PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL MEDIAŞ - JUDEŢUL SIBIU

P. U. G.

REACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL
M U N I C I P I U L M E D I A Ş - J U D E Ţ U L SIBIU
REGLEMENTĂRI URBANISTICE
CIRCULATII LOCALE
EXISTENTE MODERNIZATE SI NOU PROPUSE

PROFIL TRANSVERSAL 1 - 1 - VARIANTA OCOLITOARE
CLASA TEHNICA III - VITEZA DE PROIECTARE = 80 KM/H

SCARA 1:100
- CATEGORIA II
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007

PROFIL TRANSVERSAL 2 - 2 - DRUM NATIONAL DN14
CLASA TEHNICA III - VITEZA DE PROIECTARE = 80 KM/H

SCARA 1:100
- **PROFIL IN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI MEDIAS** DE LA Km. 58+650 LA Km. 57+900 / Km. 57+900 LA Km.57+675
- CATEGORIA II
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007

PROFIL TRANSVERSAL 3 - 3 - DRUM NATIONAL DN14
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 60 KM/H

SCARA 1:100
- **PROFIL IN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI MEDIAS** DE LA Km. 57+900 LA Km. 57+000
- CATEGORIA II
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007
- La stabilirea zonelor de siguranta se va avea in vedere rezervarea terenului necesar amplasarii semnalizarii rutiere si asigurarea vizibilitatii in curba si intersecte

PROFIL TRANSVERSAL 7- 7
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 40 - 50 KM/H

SCARA 1:100
- PROFIL PE TRAMA STRADALA DIN INVILANUL LOCALITATII
- CATEGORIA III

PROFIL TRANSVERSAL 8- 8
STRAZI ZONA CENTRULUI VECHI - CATEGORIA III / IV

SCARA 1:100

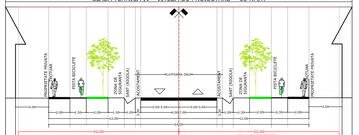
PROFIL TRANSVERSAL 9- 9
ALEE PIETONALA OCAZIONAL CAROSABILA

SCARA 1:100

PROFIL TRANSVERSAL 4 - 4 - DRUM NATIONAL DN14A
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 60 KM/H

SCARA 1:100
- **PROFIL IN INTRAVILAN/EXTRAVILAN MUNICIPIULUI MEDIAS** DE LA Km. 0 + 000 LA Km. 5 + 460
- CATEGORIA II
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007

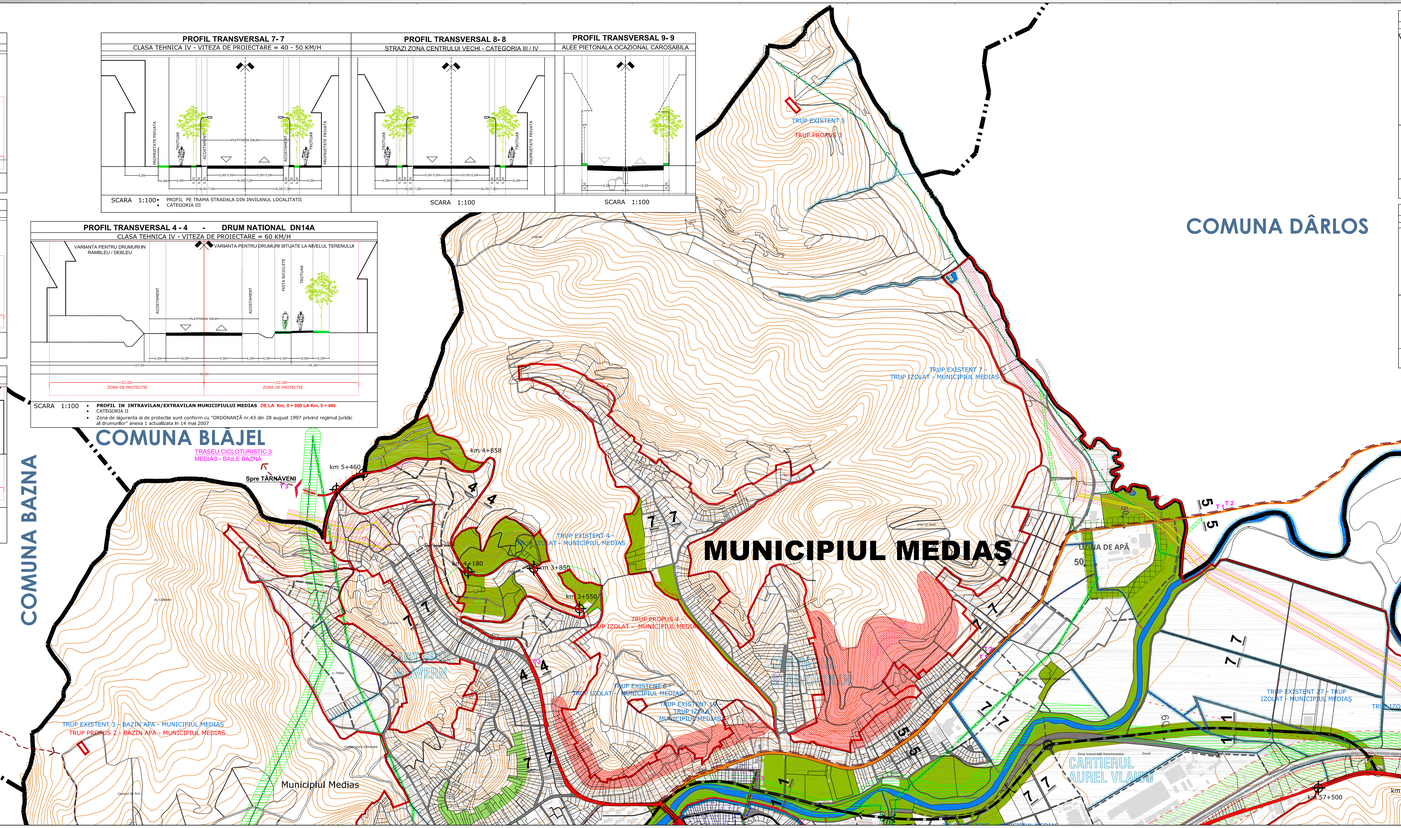
PROFIL TRANSVERSAL 5 - 5 - DRUM JUDETEAN 141 / 142A
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 60 KM/H



SCARA 1:100
- PROFIL SE APLICA IN INTRAVILANUL MUNICIPIULUI MEDIAS / CATEGORIA III
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007

PROFIL TRANSVERSAL 6 - 6 - DRUM COMUNAL 10
CLASA TEHNICA IV - VITEZA DE PROIECTARE = 50 KM/H

SCARA 1:100
- PROFIL SE APLICA IN INTERIORUL LOCALITATII / CATEGORIA III
- Zona de siguranta si de protectie sunt conform cu "ORDONANŢĂ nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor" anexa 1 actualizata in 14 mai 2007



LEGENDĂ

LIMITE
- LIMITA INTRAVILANULUI PROPUS
- LIMITA INTRAVILANULUI EXISTENT
- LIMITA TERITORIULUI ADMINISTRATIV AL MUNICIPIULUI

LIMITE ZONA CENTRALĂ

DELIMITAREA ZONEI CENTRALE A MUNICIPIULUI MEDIAS SI SUBZONELE PROTEJATE DIN CADRUL ACESTEIA.
CF. P.U.Z. ZONA CENTRALA si STUDII ISTORIC

- 1 - LIMITA ZONEI CENTRALE CF P.U.Z. ZONA CENTRALA
- 2 - ANSAMBLUL URBAN "PIATA MAREA" (PIAZZA GRANDE)
- 3 - ANSAMBLUL URBAN "PIATA MICA" (PIAZZETTA)
- 4 - ANSAMBLUL URBAN "STRADA CETATII" (CONTRADA CITTADELLA)
- 5 - ANSAMBLUL URBAN "STRADA MONETARIEI" (CONTRADA MONETA)

- **LIMITA ZONEI CENTRALE PROPUSE PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA**
- **LIMITA ZONEI CONSTRUITE PROTEJATE EXISTENTE**
- LIMITA SUBZONELOR CONSTRUITE PROTEJATE PROPUSE PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA
- LIMITA ANSAMBLURILOR ARHITECTURALE: ANSAMBLUL DE - SIB-A-I-1-1-1-1-1-1-1-1 - SIB - CH-MV
- LIMITA ANSAMBLULUI FORTIFICATIILOR: ORASULUI MEDIEVAL MEDIAŞ (1972) CF. P.U.Z. ZONA CENTRALA - fragmente
- LIMITA INVELITOARE A ZONEI DE ISTORIE A ZONEI CENTRALE
- LIMITA SUBZONELOR CONSTRUITE PROTEJATE PROPUSE - S.Ş.R. 1-7 / PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA
- **LIMITA ZONEI CONSTRUITE PROTEJATE PROPUSE PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA**

CĂI DE COMUNICAŢIE
EXISTENTE
- DRUMURI NATIONALE
- DRUMURI JUDETENE
- DRUMURI COMUNALE
- CIRCULATII CAROSABILE LOCALE - STRAZI
- CĂI FERATE

PROPUSE
- OCOLITOARE PROPUSE
- CIRCULATII CAROSABILE NOU PROPUSE
- CIRCULATII CAROSABILE PROPUSE PE TRAMEI EXISTENT - MODERNIZARE
- **TRASEE PETONALE PROPUSE PRIN P.U.G.**
- TRASEU NOU CICLOTURISTIC - TOURISTIC
- TRASEU CICLISTA - CURSA PE PISTA DE CICLISM/ROLA MEDIAŞ
- TRASEU CICLISTA - CURSA PE DRUMURI PUBLICE - MARATON
- TRASEU CICLISTA - MOTOCROS
- TRASEU CICLISTA - MOUNTAIN BIKE
- **TRASEE PIETONALE PROPUSE PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA**
- STRAZI PIETONALE PROPUSE SI PIETE PUBLICE EXISTENTE
- PARCARE PROPUSA PENTRU VEHICULE MAI MARI DE 3.5 TONE (T3/R.)
- PARCARE SUBTERANA PROPUSA
- PARCARE SUPRATERANA PROPUSA

REŢELE EDILITARE
- LINII ELECTRICE AERIENE
- CONDUCTE TRANSPORT GAZ

ZONE DE PROTECTIE / INTERDICTIE
- ZONA DE SIGURANTA CF
- ZONE DE PROTECTIE CF
- ZONA DE SIGURANTA A LINIEI ELECTRICE DE MEDIE TENSIUNE
- ZONE DE PROTECTIE DE GAZE
- ZONE DE PROTECTIE S.E.A.
- ZONE DE PROTECTIE VEGETAŞIE
- ZONA DE INTERDICTIE A CONSTRUIRI DE LA MARGINEA PADURILOR CONFORM L.P. 289/2000 SI LEGEA 18/1991
- ZONE DE INTERDICTIE A CONSTRUIRI DE CONSTRUCTII PRIN PLANURILE DE AMENAJARE A TERITORIULUI
- ZONA DE INTERDICTIE A CONSTRUIRI DE CONSTRUCTII PRIN PLANURILE DE AMENAJARE A TERITORIULUI
- ZONE DE INTERDICTIE A CONSTRUIRI DE CONSTRUCTII PRIN P.U.Z. ZONA CENTRALA
- ZONE DE PROTECTIE A MUZEUMURILOR DE ARTA
- ZONE DE PROTECTIE A MONUMENTELOR ISTORICE

ZONA SPATIILOR PLANTATE
- SUBZONA APELOR CU MIJLOCE AMENAJ COMPLEXE - SI DOTARI SPORTIVE
- SUBZONA PERIOLELE DE PROTECTIE (PLANTATIA MIXTA DE APELE)

INTERSECTIE AMENAJATA CF. NORMATIV C-173 / 1986

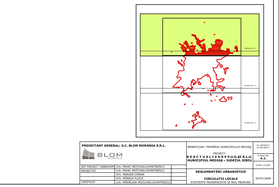
INTERSECTII LA NIVEL DN CU ALTE CAI DE COMUNICATIE

Intersectiile au fost tratate conform Normativ C-173/1986. Benzile de virare au aceeasi latime cu cele din calea curenta. Fiecare intersectie a fost tratata individual alegandu-se solutia cea mai potrivita , astfel ca sa se asigure vizibilitatea si sa se evite expropierile. Au fost prevazute benzi de virare la dreapta si benzi de accelerare. Statiile de oprire a mijloacelor de transport locale au fost amplasate in afara benzilor de virare.

DRUM NATIONAL	DIRECTIE	PKC DRD. ADMINISTRATIVA	PKC DRD. ADMINISTRATIVA
DN 14	SIGHISOARA	PKC 58+000	PKC 57+900
	SIBIU	PKC 57+675	PKC 57+500
DN 14A	TARNAVENI	PKC 0+000	PKC 0+000 (DRD. ADMINISTRATIV) PKC 0+100 (DRD. ADMINISTRATIV)
			PKC 5+460 (DRD. ADMINISTRATIV) PKC 5+460 (DRD. ADMINISTRATIV)

Tip si clasa drum	Platforma	Carosabil	Acostamente	Benzi de incadrare
	LATIME DRUM [m]			
Drumuri naionale si judetene, clasa tehnica III - vitezele de proiectare 80 - 60 km/h	10.00	7.00	1.50	0.50
Drumuri naionale si judetene, clasa tehnica IV - vitezele de proiectare 60 - 40 km/h	9.00	7.00	0.50	0.50
Drumuri comunale si vicinale de interes local	6.00	5.50	0.25	-
Drumuri de exploatare, categoria a III-a	4.50 - 5.50	4.50 - 5.50	0.50	-
Drumuri de exploatare, categoria a IV-a (drumuri de tractori, poteci, piste forestiere)	3.00 - 4.00	3.00 - 4.00	0.50	-

Elemente geometrice	UM	Valori de proiectare pentru						
Rezerva minima pe coronament in pante	m	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rezerva minima la amplasarea stalpilor de sustinere	m	1	1	1	0.5	0.5	0.5	0.5
Rezerva minima pe podete	m	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
Rezerva minima pe coronament - Inaltimea maxima a stratului de zapada	m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Grosimea de calcul a zapezii	kg / mp	150	150	150	150	150	150	150
Grosimea de calcul a gheturii	kg / mp	300	300	300	300	300	300	300
Latimea de calcul a podului	m	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00



PROIECTANT GENERAL: S.C. BLIM ROMANIA S.R.L.
BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI MEDIAŞ
BLIM
PROIECT: **REACTUALIZAREA PLANULUI DE URBANISM GENERAL MUNICIPIUL MEDIAŞ**
DIRECTOR PROIECT: ARH. MIHAI - MIRCEA CONSTANTIN
ARHITECT: ARH. MIHAI - MIRCEA CONSTANTIN
ARHITECT: ARH. MIHAI - MIRCEA CONSTANTIN
ARHITECT: ARH. MIHAI - MIRCEA CONSTANTIN
REGLEMENTARI URBANISTICE
CIRCULATII LOCALE
EXISTENTE MODERNIZATE SI NOU PROPUSE
SCARA: 1:5000
DATA: 2007