Anexa nr.1 la HCL_____

Studiu de specialitate privind suplimentarea nurnarului de autorlzatii taxi pentru autovehiculele hibrid/ electrice in Municipiul Mediaș

2020

FOAIE DE SEMNATURI

MANAGER PROIECT : Dr.ing. Radu TIMNEA ffi1~

EXPERT TRANSPORT PUBLIC : Ing. Manea IARU

EXPERT MOBILITATE URBANA : Ing. Alexandru MINCA -tJ{!j-

PROIECTANT : SC URBAN seaPE SRL

SOCIETATEA COMERCIALA B URBAN SCOPE S.R.L. C.U.I:35753863 BUCURESTI - ROMANIA

URBAN SCOPE

CU PRINS

1. Obiectul studiului 4
2. Situatia actuals 7
   2.1. Amplasarea in teritoriu 7
   2.2. Date demografice 9
   2.3. lnfrastructura de transport 11
      2.3.1. Reteaua stradala majors a municipiului. 11
      2.3.2. Reglementarea traficului rutier 12
      2.3.3. Transportul public urban 13
      2.3.4. Transportul public judetean 19
      2.3.5. Mijloace alternative de mobilitate 21
   2.4. Prezentarea locatitatilor limitrofe 23
      2.4. 1. Comuna Blajel 23
      2.4.2. Comuna Darlos 24
      2.4.3. Comuna Brateiu 25
      2.4.4. Comuna Tarnava 26
      2.4.5. Comuna Mo~na 27
3. Serviciul de transport public existent 28
   3.1. Linii de transport. Grafice de circulatie 28
   3.2. Statistica nurnarului de calatorii 66
   3.3. Transport public auxiliar: taxi 67
4. Analiza cererii de transport 71
   4.1. Zone de atragere/generare a deptasarilor 71
   4.2. Date privind comportamentul de deplasare. Alegerea rnodala 74
5. Prognoze ~i estimarea cererii viitoare 77
   5.1. Evolutia Produsului Intern Brut. 78
   5.2. Evolutia populatiei 79
   5.3. Evolutia indicelui de motorizare 80
   5.4. Evolutia nurnarului mediu de deplasari 81
6. Calculul necesarului de autorizatii de taxi 82
7. Concluzii 85

1.0BIECTUL STUDIULUI

Obiectul prezentului studiu este reprezentat de calcularea numarului maxim de autonzatf taxi necesare in urrnatorii 5 ani, dirnensionata in raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze ~i in functje de criteriile legate in vigoare, pornind de la analiza datelor existente asupra situatiet actuate, dar ~i tinand cont de prevederile articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003 privind transportul in regim de taxi ~i in regim de inchiriere, cu rnodificarile ~i completartle ulterioare.

In conformitate cu Legea nr. 38/2003, actualtzata 2020, serviciul de transport public de pesoane realizat in regim de taxi se organizeaza ca serviciu de utilitate publica care asigurf nevoia de deplasare a populatiei din localitate sau a celei aflate in trazit.

Serviciile de transport in regi-n de taxi, ca servicii de utilitate publica, se organizeaza de catre autoritatite adrnintstratiet publice locale, pe raza adrmnistrativ-teritoriala respectiva, cu respectarea urrnatoarelor conditii:

a) promovarea concurentei intre transportatorii autorizatt in condittile atribuirii gestiunii serviciilor;
b) garantarea respectarn drepturilor ?i intereselor transportatorilor autorizati ?i a accesului lor, transparent ?i nediscriminatoriu, la piata transportului public local;
c) garantarea respectarii drepturilor ?i intereselor utilizatorilor serviciilor de transport in regim de taxi
d) necesitatea infiintarii serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social ?i de mediu din tocalitatite respective;
e) realizarea regulamentelor de organizare ?i executare a serviciilor respective, cu consultarea asociatiilor reprezentative din domeniu;
f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale ::ontractelor de atribuire in gestiune a executarii serviciilor de transport, precum ?i prevederile regulamentelor de organizare ?i de executare a serviciilor respective;
g) deplasarea persoanelor ?i a rnarfurilor in conditti de siguranta;
h) asigurarea rnarfurilor ?i a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora;
i) asigurarea executarf unor servicii de transport suportabile in ceea ce prtveste :ariful de transport;
j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populatie pe raza admintstrattv-teritortala a Iocalitatilor respective, precum ?i intre acestea ?i alte localitatt, in condittile prezentei legi;
k) asigurarea echilibrului intre cererea ?i oferta de transport, atat cantitativ, cat ?i calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, in baza unor studii de specialitate, precum ?i prin continuitatea serviciilor respective;
l) corelarea dimensiunii ?i continuitatii serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori ?i cermtele acestora, precum ?i cu modul de realizare a

transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

rn) consultarea asociatiitor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizati, a dispeceratelor taxi ~i a taxtrnetristilor, precum ~i a asociatiilor utilizatorilor, in vederea stabilirii politicilor ~i strategiilor privind dezvoltarea durabila a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea in gestiune delegata a executarf serviciilor de transport in regim de taxi transportatorilor autorizati, in conformitate cu criteriile specifice prevazute in prezenta lege;

o) respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere ~i a perioadelor de odthna ale conducatorilor vehiculelor care efectueaza transporturi rutiere ~i organizarea timpului de munca al tucratorilor mobili in transportul rutier de marfuri ~i persoane, aprobata cu rnodificari ~i completart prin Legea nr. 466/2003, cu modificanle ~i cornpletarite ulterioare.

In Municipiul Media~, reglementarea serviciului de taximetrie este reatizata in conformitate cu cadrul legal pentru desfasurarea acestui tip de serviciu de transport local, respectiv Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi ~i in regim de inchiriere, cu modificarite ~i cornpletarile ulterioare ~i Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modiftcante ~i cornpletartle ulterioare.

Stabilirea nurnarului maxim de autorizatii de taxi pe raza teritoriului administrativ al municipiului a fost realizata prin *Regulamentul de organizare $i executare a serviciului de transport fn regim de taxi $i de transport In regim de incniriere pe raza munictpiutui Media~* aprobat prin HCL nr. 10112014, rezultand un procent de 4 autorizatii taxi la 1000 de locuitori, respectiv 188 de autorizatii, Tot prin HCL nr. 101 /2014 s-a stabilit ca pana la incadrarea in numarul prevazut de Lege sa nu se mai ernita autorizatti taxi ~i sa nu se mai redistribuie cele disponibilizate, acestea urrnand a fi anulate conform dispozititlor legate in vigoare.

Necesitatea realizarii prezentului studiu a rezultat pe de o parte avand in vedere soticitarile venite din partea unor cetateni privind suplimentarea nurnarului de autortzatii taxi pentru autovehicule hibride sau electrice, dar ~i obiectivul de reducere a gradului de poluare datorat traficului rutier.

T~nand cont de articolele mentionate anterior din Legea nr. 38/2003, actuatizata 2020, pentru stabilirea necesarului pentru serviciul de transport in regim de taxi este necesara realizarea unei analize a principalilor indicatori demografici, a ofertei ~i cererii de transport public, precum ~i a altor caracteristici legate de traficul rutier in Municipiul Media~.

Pentru realizarea studiului ~i fundamentarea necesarului de autorizatii de taxi pentru perioada 2021-2026 este necesara analiza mai multor factori care tnftuenteaza comportamentul de deplasare al locuitorilor ~i cerea de transport prin utilizarea serviciului de taxi metrie.

Astfel, pentru sintetizarea situatiei actuale, au fast realizate analize asupra datelor demografice ~i arnplasarf in teritoriu, fiind evidentiata evolutia acestor indicatori in timp, cu scopul de a se putea face o estimare a variatiet acestora pentru perioada urrnatoare. Tn cadru. analizei au fast incluse date referitoare la comunele limitrofe, a carer populatie trebuie avuta in vedere 'in ceea ce priveste accesarea serviciului de taximetrie din municipiu.

De asemenea, in cele ce urrneaza este realizata o analiza a intregf infrastructuri de transport de la nivelul municipiului, cu accent asupra serviciului de transport public, in general, ~i a serviciulu de taximetrie, in particular.

Pentru analizarea situatiei actuale ~i stabilirea principalilor indicatori necesari pentru calcularea nurnarului de autorizatf de taxi necesare pentru perioada urrnatoare, au fost realizate urrnatoarele:

- Solicitarea si analiza infarmatiilor si datelor existente de la Beneficiar si de la operatorul de transport public
- Analiza tnforrnatiilor de pe site-ul operatorului de transport public
- Analiza informatitlor de pe site-ul Prirnarte! Municipiului Media~
- Analiza actelor normative, a contractului de delegare a gestiunii transportului public local
- Analiza Planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~
- Analiza Strategiei lntegrata de Dezvoltare Urbana Durabila a Municipiului Media~, 2021-2027
- Analiza Studiului de trafic la nivelul Municipiului Media~, 2017
- Colectarea de date asupra serviciului de taximetrie de la dispecerate
- Colectarea de date asupra statiilor de calatori care deservesc transportul public de persoane.

Specificam faptul ca nu a fast posibtla realizarea de chestionare in randurile utilizatorilor/operatorilor serviciului de taximetrie, din cauza situatiei impuse de pandemia de COVID-19 ~i a regulilor impuse pentru diminuarea riscului de contaminare. De asemenea, datele care ar fi fast colectate nu pot fi considerate relevante, din cauza reducerii semnificative a nurnarului de deplasari, precum ~i a schimbarii tiparului normal de deplasare in randul populatiei, ca urmare a restrictitlor impuse pe parcursul anului 2020: stare de urgenta, stare de alerts, carantina etc.

Prin urmare, a fast preferata colectarea din surse de date oficiale, care sa evidentieze inclusiv evolutia istorica a indicatorilor reprezentativi ~i sa permits o estimare cat mai corecta a evoluției viitoare a acestora.

Tn continuare sunt prezentate succint rezultatele extrase ca urmare a procesului de colectare a datelor, prin metodele specificate mai sus.

2.SITUATIA ACTUALA

2.1. Amplasarea in teritoriu

Municipiul Media~ este al doilea municipiu din judetut Sibiu, este situat in centrul Rornaniei, asezat pe ambele maluri ale raului Tarnava Mare, la tntersectia paralelei 46010'7" latitudine nordica, cu meridianul 24021'8" longitudine estica. Distanta fata de Sibiu, resedinta judetului, este de 56 km, fata de Bucuresti de 340 km, Brasov 160 km ~i la 75 km de Tg. Mure~.

Suprafata administrativa a municipiului Media~, inclusiv satul apartinator lghi~ul Nou, este de 6.265 ha, avand o populatie de 56.455 locuitori in anul 2020.

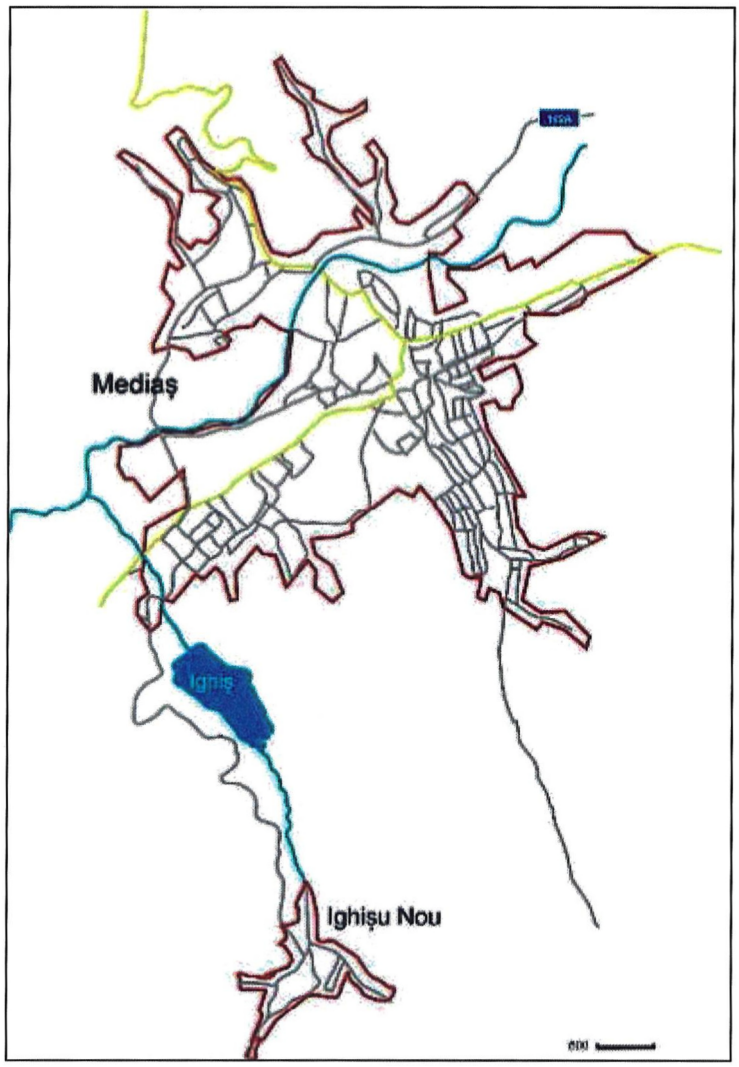


Fig. 2.1. Municipiul Media?[1]

[1] Sursa: Strategia de dezvoltare durabila a Municipiului Media~ pentru perioada 2021-2027

Conform Planului de amenajare a Teritoriului National (PATN) Sectiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Media~ este o localitate de rang II - municipiu de importanta judeteana ~i zonala la nivel de judet, pol judetean secundar, cu rol de echilibru in reteaua de localitati.

Aflat 1n depresiunea colinara a Transilvaniei, Media~ul este 1nvecinat la nord cu Dealurile Tarnavelor, dominate de Dealul Baznei (598 m) ~i la sud cu Podisul Harttbaciului, unde dealurile au un aspect mai domol, cu pante line, fiind fragmentate de numeroase terase. Cota topografica medie este de 310 m.

Municipiul Media~ face parte din Regiunea de Dezvoltare VII Centru, impreuna cu jud. Sibiu si alaturi de judetele Alba, Brasov, Covasna, Harghita si Mures.

Municipiul Media~ se invectneaza la sud cu comunele Valea Viilor ~i Mo~na, la est cu comuna Mo~na, comuna Brateiu ~i comuna Darlos, la nord cu comuna Darlos, comuna Blajel ~i comuna Bazna, iar la vest cu comuna Bazna, comuna Tarnava ~i Cepsa Mica ~i comuna Valea Viilor.

Municipiul Media~ este situat in imediata apropiere a orasutui Sibiu, respectiv la 54 km fata de municipiul resedinta de judet, In raport cu Iocalitatile cele mai apropiate, se regaseste la 24 km de municipiul Tarnaveni, 39 km de municipiul Sighisoara ~i 41 km de municipiul Blaj. Distanta fata de Bucuresti este de 338 km, fata de Cluj Napoca de 112 km iat fata de Tg. Mure~ de 68 km.

I.egaturile cu marile orase sunt asigurate prin urrnatoarele drumuri principale:

- dinspre sud-vest pe DN14 din directia Sibiu;
- dinspre est, pe DN14 din directia Sighisoara;
- dinspre est, pe DJ 142A din directia Alma;
- dinspre nord, pe DN14A din directia Blajel;
- dinspre sud, pe DJ141 Mosna;

2. 2. Date demografice

Municipiul Media~ este al doilea centru socio-economic ~i industrial din judetul Sibiu.

Conform datelor *tnstitutului nauora! de Statisticii,* in anul 2020 municipiul are o populatie domtcillata totala de 56.455 locuitori. Dinamica populatiei este una negativa, asa cum rezulta din graficul de mai jos.

Fig. 2.2. Evoiutia pcouiatiei, 2011 - 2020[1]

Structura populatiet pe grupe de varsta releva o pondere ridicata a populatiei adulte (64,8%), corespunzatoare intervalului 20 - 64 ani. O pondere mai redusa se inregistreaza in cazul populatiei tine re, unde valoarea inregistrata la nivelul municipiului (16,2%), tnfertoara celei corespunzatoare populatiet varstnice (19,0%).

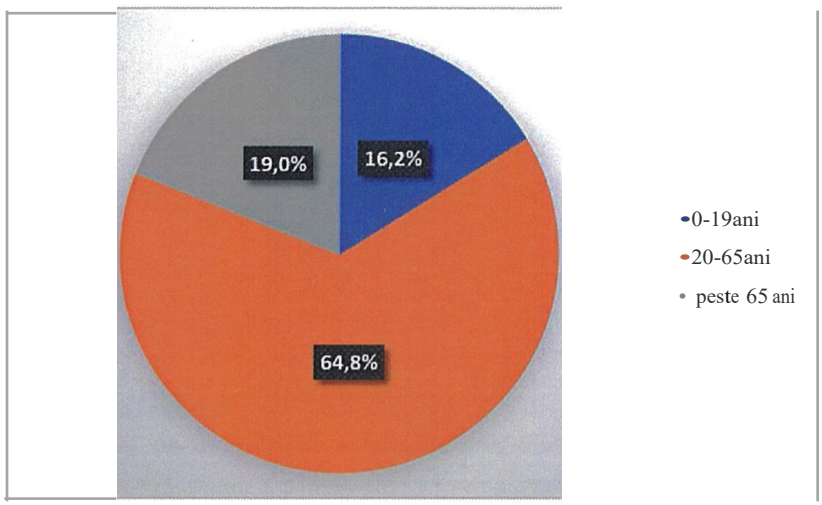


Fig. 2.3. Structura popuiatie! Municipiului Media~ pe grupe de varstii, 2020[2]

[1] Sursa: Institutul National de Statistics, http://statistici.insse.ro
[2] Sursa: Institutul National de Statistica, http://statistici.insse.ro

Repartitia detaliata pe grupe de varsta ~i pe sexe, la nivelul anului 2020, este reprezentata ln graficul urrnator.

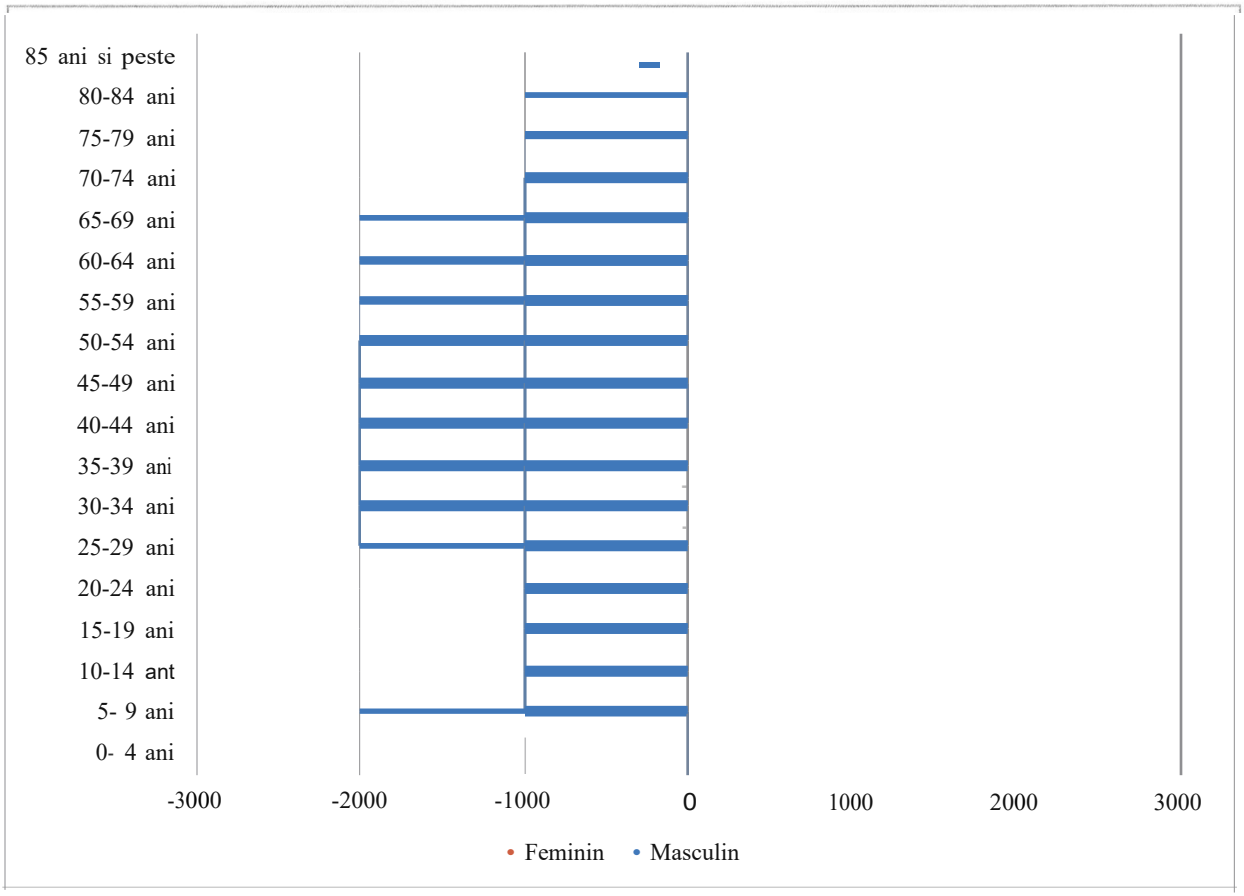


Fig. 2.4. *histograma populatiei Muni:ipiului Media~pe grupe de varstii ~; sexe,* 2020[1]

Aceasta repartitte pe grupe de varste a populatiei municipiului are influenta asupra caracteristicilor de deplasare ale cetatenilor, atat in privinta nurnarului de deplasari (persoanele adulte contribuie eel mai mult la valoarea acestui indicator), cat ~i in ceea *ce* priveste scopul ~i modul de deplasare.

[1] Sursa: lnstitutul National de Statisttca, http://statistici.insse.ro

2. 3. Infrastructura de transport

2.3.1. Reteaua stradala majore a municipiului

Reteaua majora de drumuri publice care tranziteaza Municipiul Media? este formata din:

- ~ DN14 - conecteaza aglornerarile urbane Sighisoara, Medias, Sibiu - lungimea de traversare a municipiului este de 6,5 km (straztle Brateiului, Aurel Vlaicu, Closca, Hermann Oberth, Sos. Sibiului)
- ~ DN14A - conecteaza Media? cu Tamaveni si lernut, lungime 2,85 km (strazile Mihai Viteazu, Nicolae Titulescu, A. I. Moraru, Baznei)
- ~ DJ141 - conecteaza Media? cu Agnita, lungime 2,34 km, formats din strada Avram lancu prelungire Mo~nei

Tn municipiul Media? ?i satul aparttnator lg1i?ul Nou exista un nurnar de 45 poduri ?i podete ?i 329 de strazi, clasificate majoritatea in strazi de categoria IV, 34 de strazi categoria a Ill-a ?i 11 strazt de categoria a II-a, la care trebuie asigurata rnentenanta (lucrari de reparatf prin plombe asfaltice, turnare covor asfaltic, refacere trotuare cu piscoturi, montat indicatoare rutiere, marcaje rutiere). tucrartte la reparatit ?i intretinere strazi au drept scop rnentinerea parametrilor geometrici ai suprafetei carosabilului in vederea irnbunatatirit conditiilor de desfasurare a traficului rutier in municipiul Media?.

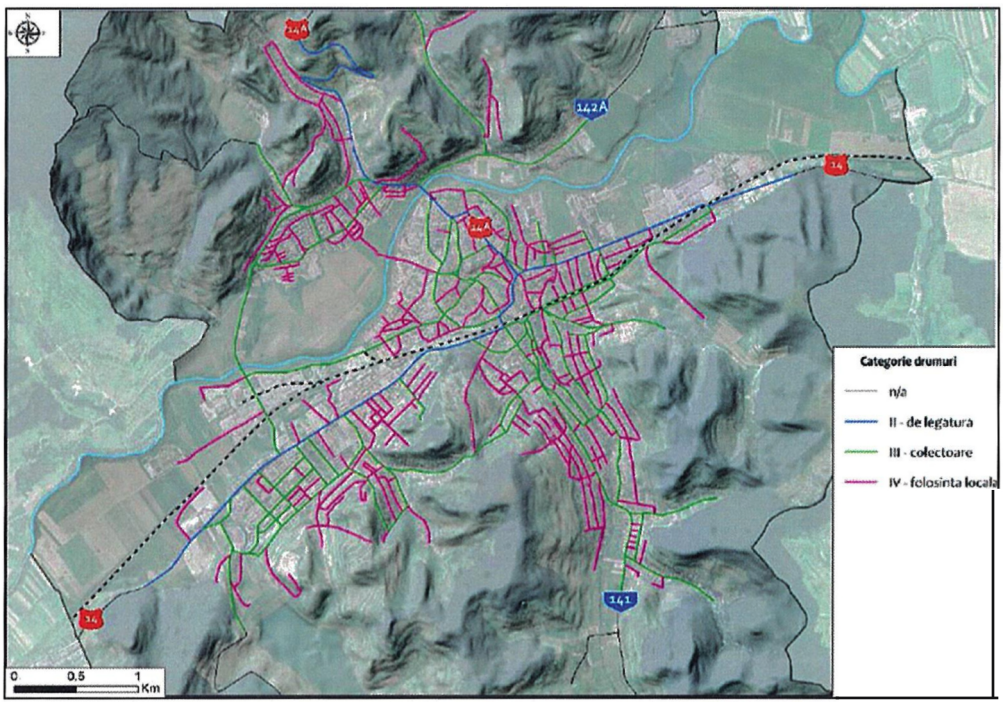


Fig. 2.5. Harta retelei stradale - Municipiul Media~[1]

[1] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiulu· Media~

h cadrul municipiului Media~, lungimea strazilor orasenesti este de 138 km, cuprinzand lungimea straztlor amenajate 1n cuprinsul localitatti care asigura ctrculatia intre diverse parti ale acesteia. Lungimea strazilor orasenesti a crescut in ultimii 5 ani cu 9,52%.

Dintre acestea, lungimea strazilor modernizate este de 132 km, 1n crestere cu 32% fata de situatia din 2009. In acest indicator se includ strazile cu 1mbracaminti din piatra fasonata (respectiv irnbracaminttle de piatra cubica, paraleltpipedica sau de alte forme regulate), asfalt sau beton.

Lungimea drumurilor nationate existente 'in intravilanul municipiului este de 6,5 km pentru DN14 ~i de 2,8 km pentru drumul DN14A. Lungimea drumurilor judetene existente in intravilanul municipiului sunt de 2,5 km pentru DJ 141, 1,7 km pentru DJ 142A ~i 6,5 km pentru DC10. Tn interiorul orasului, reteaua stradala are o conftguratie radiala cu un inel central dezvoltat in jurul Cetatii Media~ului.

Aceasta retea stradala majors s-a dezvoltat pe dtrecttile pe care penetreaza 'in muntc'piu ~i implicit H tranziteaza .

Aceste drumuri constituie scheletul retelei stradale majore, la care se adauga in zona centrata legaturile intre ele, care se reatizeaza prin intermediul strazilor *ce* inconjoara cetatea medievala a orasutui. Fata de dimensiunile orasului, nurnarul de locuitori ~i respectiv al gradului de motorizare se poate aprecia ca reteaua stradala rnajora este relativ surnara, insuftcienta.

Se remarca o disfunctionalitate intre capacitatile de circulatie de penetratie si capacitatea de circulatie in interiorul municipiului, in sensul ca volumele de trafic de tranzit care au acces in municipiu de pe drumul national DN14, cu structura de 4 benzi, sunt foarte ridicate, se suprapun pe traficul local, ceea ce conduce la blocaje de trafic, ambuteiaje in intersectii si gatuiri ale traficului. Din analizele efectuate, se constata faptul ca aceasta artera la orele de varf joaca rolul unei bariere fizice intre partea de nord si sud a municipiului, facand dificila traversarea sa sau insertia pe traseu.

2.3.2. Reglementarea traficu lui rutier

Tn prezent, la nivelul municipiului Meda~ nu extsta implementat un sistem de management al traficului.

Numarul intersectiilor semaforizate este de 4 iar acestea sunt : Șoseaua Sibiului cu strada Garti, strada Mihai Eminescu cu strada Virgil Madjearu, strada Avram lancu cu strada Hermann Oberth ~i strada Unirii cu Plata Andrei Saguna.

UAT Media~ trnpternenteaza in prezent proiectul *"Modernjzarea, reabilitarea st extindereo traseelor de transport public electric"* finantat prin POR 2014 - 2020, O.S. 3.2 Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabtla. Proiectul vizeaza promovarea rnobtlitatii urbane durabile prin modernizarea, reabili:area ~i extinderea traseelor de transport public electric ~i implementarea unui

sistem integral de management al traficu ui, bazat pe solutii inovative de eficientizare a transportului public in vederea crestertt atractivitatii acestuia in detrimentul autoturismelor personale, fapt ce va conduce implicit la reducerea poluarf in Municipiul Medi~. Termenul estimat pentru finalizarea cestui proiect este 31.05.2022.

In cadrul proiectului este inclusa imptemertarea unui sistem de management adpativ al traficului ~i alte componente ITS, incluzand:

- ~ lmplementarea componentei de trafic management pe axele Est-Vest si Centru-Nord, cu toate componentele sale: locale (in intersectii ~i treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente ~i software in Centrul de control) si distribuite (retea de comuntcattt); sistemul asigura o adaptare a timpilor de semaforizare in functie de tnformatiite asupra fluxurilor de trafic primite in timp real de la echipamentele din teren - management adaptiv al traficului;
- ~ lmplementarea componentei de prioritizare a vehiculelor de transport public pe axele Est-Vest si Centru-Nord, cu toate componentele sale: locale (in tntersectii ~i treceri de pie:oni semaforizate), centrale (echipamente ~i software in Centrul de control) ~i mobile (in vehiculele de transport public); sistemul asigura o adaptare a timpilor de semaforizare in functie de tnformatiile primite ln timp real asupra pozitiei vehiculelor de transport public, astfel 1ncat sa asigure traversarea cat mai rapida a tntersectiilor semaforizate de catre aceste vehicule;
- ~ lmplementarea componentei de monitorizare, cu toate componentele sale: locale (in intersecttt ~i treceri de pietoni semaforizate, in statf de transport public), centrale (echipamente ~i software in Centrul de control) si distribuite (retea de comumcatti): sistemul asigura monitorizarea video a tocatiilor semaforizate, in vederea cresterii sigurantei rutiere pentru toti participantit la trafic: in special pentru calatorii cu transportul public, biciclisti, pietoni;
- ~ lmplementarea componentei de irr'ormare , cu toate componentele sale: locale (in 3 statii de transport public) ~i centrale (echipamente ~i software in Centrul de control): sistemul are rolul de a oferi inforrnatf calatorilor asupra momentului sosirii vehiculului de transport public in statie.
- ~ Extinderea, modernizarea ~i integrarea sistemului de ticketing existent astfel 1ncat sa asigure functionalitatile necesare pentru eficientizarea transportului public

2.3.3. Transportulpublic urban

Reteaua de transport public este forrnata din 15 linii, cu o lungime totala a traseelor (dus-intors) de aproximativ 214 km.

Operarea serviciului de transport pi.btic este realizata cu un pare format din 44 vehicule, cu capacitati ce variaza intre ll ~i 60 locuri pe scaune. Mijloacele de transport cu o vechime mai mica de 8 ani reprezinta doar 15.9% din totalul acestora.

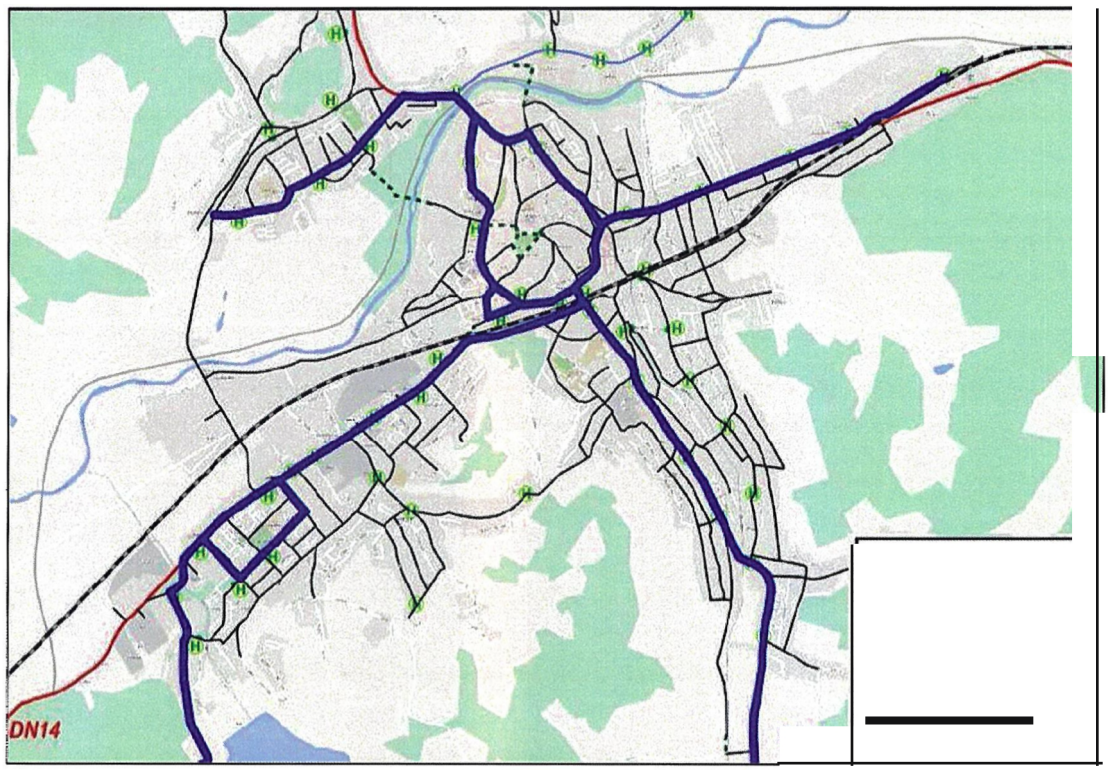


Fig. 2.6. Harta principalelor trase de autobuz[1]

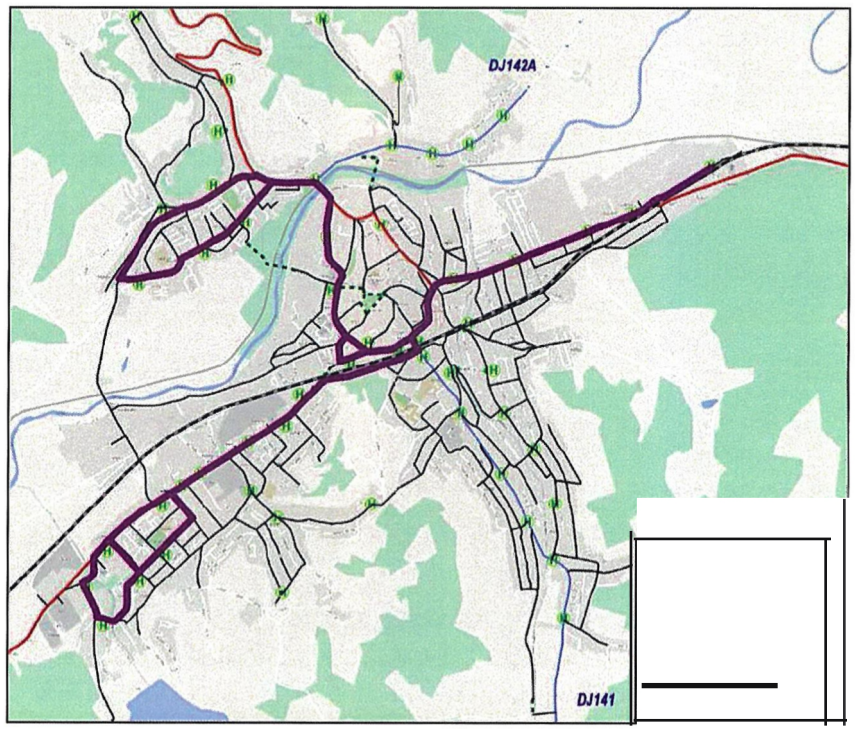


Fig. 2.7. Harta principalelor trase de trolebuz[1]

[1] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana DurabHa al Municipiului Media~

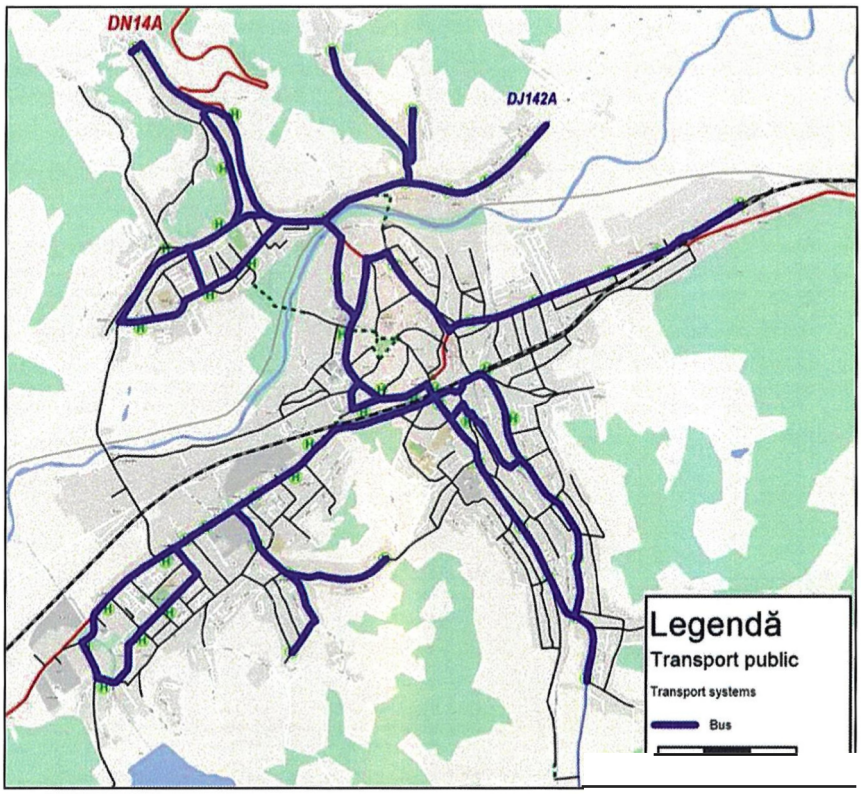


Fig. 2.8. Harta traseelor secundare de autobuz si microouz'

Sistemul de transport public [udetean este gestionat de Consiliul Judetean Sibiu, prin opera tori privati. Nurnarul total de curse care deservesc cererea zilnica de transport generata/atrasa de Municipiul Media~ ~i tocatitatlte invecinate este de 299, acestea fiind distribuite pe 58 de trasee.

O lista cu statute de transport public din Municipiul Media~ este prezentata in tabelul urrnator:

Tabet 2. 1. Usta stati! (amplasament, dotiinlsistem de irformare ciiiatori)

Nr. Crt.	Denumire statie	Amplasament	Dotari Sistem de informare calatori
1	1 Decembrie CL	Str. 1 Decembrie	Automat bilele + Panou informativ
2	Clujului	Str. 1 Decembrie	Automat bilele + Panou informativ
3	Complex Vechi	Str. 1 Decembrie	Automat bilele + Panou informativ
4	Baznei O	Str. Baznei	
5	Emailul	Str. Carpati	
6	PiataR	Str. Mihai Eminescu	Automat bilele + Panou informativ
7	Gara	Str. Unirii	Automat bilele + Panou informativ
8	Scoala Sportiva	Str. Closca	
9	Vasia	Str. Horia	

[1] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~
[2] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~

10	Aurel Vlaicu	Str. Aurel Vlaicu	
11	Brazilor	Str. Aurel Vlaicu	
12	Automecanica	Str. Aurel Vlaicu	Automat bilele
13	STTMCL	Str. Aurel Vlaicu	
14	Romanelec	Str. Aurel Vlaicu	
15	Traian Vuia	Str. Aurel Vlaicu	
16	Fabrica Vasia	Str. Aurel Vlaicu	
17	Turn Forkesch	Str. Closca	
18	Pompieri	Str. Pompierilor	Automat bilele + Panou informativ
19	Piata	Str. Mihai Eminescu	Automat bilele + Panou informativ
20	Carpati	Str. Carpati	
21	Baznei	Str. Baznei	
22	Nucului	Str. Nucului	
23	Govora	Str. Govora	
24	1 Decembrie	Str. 1 Decembrie	
25	Milcov	Str. Milcov	
26	Vidraru	Str. Blaiului	Automat bilele + Panou informativ
27	Blaiului	Str. Blaiului	Automat bilele + Panou informativ
28	Jacob Pisso	Str. Jacob Pisso	
29	Kaufland	Sos. Sibiului	Automat bilele
30	Penny Market	Sos. Sibiului	Automat bilele
31	Transgaz	Sos. Sibiului	Automat bilele + Panou informativ
32	Muzeul Gazului	Sos. Sibiului	
33	Dorobantilor	Sos. Sibiului	
34	Pod CFRMol	Str. Hermann Oberth	Automat bilele + Panou informativ
35	Pod CFR	Str. Hermann Oberth	Automat bilele + Panou informativ
36	Romaaz	Sos. Sibiului	
37	Lidl	Sos. Sibiului	
38	Ilarie Chendi	Sos. Sibiului	
39	Calafat	Sos. Sibiului	
40	Izhisului	Str. .zhisului	
41	Jiului	Str. Baraiului	
42	Baraiului	Str. Izhisului	
43	Lac Izhis	Str. Izhisului	
44	A.S. Werner	Str. Izhisului	
45	Cabane	Str. Ighisului	
46	Izhisu Nou CL	Str. Izhisului	Automat bilele
47	CabaneR	Str. Izhisului	
48	Groana Dumbravii	Str. Izhisului	
49	La Butuci	Str. Ighisului	
50	Teba	Str. Izhisului	
51	Izhisului R	Str. Izhisului	
52	Avram Iancu	Str. Avram Iancu	
53	Scoala Gen. nr.2	Str. Avram Iancu	
54	loan Corvin	Str. Avram Iancu	
55	Sipotele	Str. Avram Iancu	
56	Sipotele R	Str. Avram Iancu	

57	loan Corvin R	Str. Avram Iancu	Automat bilele
58	Relee	Str. Avram Iancu	
59	Oltul	Str. Avram Iancu	
60	Helesteu CL	Hotar Fuckuschdorf	
61	Graia de Sus	Str. Mosnei	
62	Angarul de Sus	Str. Mosnei	Automat bilele
63	Angarul de Jos	Str. Mosnei	
64	Anzarul de Sus CL	Str. Mosnei	
65	Bastionul Cetatii	Str. Dupa Zid	
66	Gradinita 12	Str. C. Brancoveanu	
67	Pare Sub Alee	Str. C. Brancoveanu	
68	Muzeul Municipal	Str. Mihai Viteazul	
69	Tumul Rotarilor	Str. Dupa Zid	
70	Bastionul Cetatii CL	Str. Dupa Zid	Automat bilele
71	Liliacului	Str. Liliac.ilui	
72	Liliacului CL	Str. Liliacului	
73	Ghe. Sincai	Str. Ghe. Sincai	
74	Ghe. Sincai R	Str. Ghe. Sincai	
75	A.P. Cehov	Str. Gravorilor	
76	A.P. CehovR	Str. Gravorilor	
77	Gravorilor	Str. Gravorilor	
78	Gravorilor R	Str. Gravorilor	
79	Pod Tarnava Mare	Str. Stadiooului	
80	Pod Tarnava Mare R	Str. Stadionului	
81	A.C.R.	Str. Stadionului	
82	A.C.R.R	Str. Stadionului	
83	Greweln	Str. Greweln	
84	Greweln R	Str. Greweln	
85	Hanul Caprioarei	Str. Greweln	
86	Hanul Caprioarei CL	Str. Greweln	
87	Emil Racovita	Str. Emil Racovita	
88	Livezii	Str. Emil Racovita	
89	Stadion Gaz Metan 1945	Str. Stadionului	
90	AronPumnu T	Str. Stadionului	
91	Bachmann	Str. Stadionului	
92	Teracota	Str. Stadionului	
93	Persani	Str. Stadionului	
94	AronPumnuR	Str. Stadionului	
95	E-on Gaz	Str. Stadionului	
96	Stadionului	Str. Stadionului	
97	Sc. Mihai Eminescu	Str. Mihai Viteazul	
98	Calugareni	Str. Calugareni	
99	luliu Maniu	Str. Iuliu Maniu	
100	George Bacovia	Str. Iuliu Maniu	
101	Toamnei T	Str. Baznei	
102	Hula Veche	Str. Hula Veche	
103	Dealul Cucului CL	Str. Dealul Cucului	

104	Codului	Str. Baznei
105	Toamnei R	Str. Martian Negrea
106	Cluj	STr. Cluiului
107	Rubinului	Str. Iuliu Maniu
108	Iacob Pisso C	Str. Calugareni
109	Mihai Voievod	Str. Calugareni
110	Steiarului CL	Str. Stejarului
111	Nuferilor	Str. Stejarului
112	Rovine R	Str. Stejarului
113	Complex R	Str. Steiarului
114	Oituz	Str. Oituz
115	Buzdului	Str. Oituz
116	Marasesti	Str. Marasesti
117	Izvor	Str. Valea Adanca
118	Complex T	Str. Stejarului
119	Rovine T	Str. Steiarului
120	Tisei	Str. Steiarului
121	Traian	Str. Gheorghe Lazar
122	9Mai	Str. Gheorghe Lazar
123	Targului	Str. Gheorghe Lazar
124	Panait Cerna	Str. Panait Cerna
125	Panail Cerna CL	Str. Panait Cerna
126	Panait CL	Str. Panait Cerna
127	Alexandru Vlahuta	Str. Alexandru Vlahuta
128	Pasajului	Str. Gheorghe Lazar
129	Ziua Europei	Str. Gheorghe Lazar
130	Gheorghe Lazar	Str. Gheorghe Lazar

Transportul public interjudetean se reattzeaza prin servicii regulate ale unor operatori privati ~i este gestionat de Autoritatea Rutierii Romana. Toate cursele asociate Municipiului Media~au oprire in Autogara.

Principalele disfunctionalitati constatate pentru acest mod de transport sunt urrnatoarele:

Lipsa unor rnasuri care sa promoveze ~i sa creases eficienta ~i atractivitatea transportului public, cum ar fi: vehicule moderne, cu consum redus de combustibil; banda dedicate pentru transportul public; prioritizarea vehiculelor de transport public 1n tocatitle semaforizate; managementul inteligent al transportului public, prin integrarea pe toate rutele a unui sistem de tarifare tip e-ticketing, informare calatori in statii etc.

- Frecventa circulatiet mijloacelor de transport este redusa
- Parcul auto este subdimensionat fata de programul de circulatie

2.3.4. Transportulpublicjudetean

Sistemul de transport public [udetean este gestionat de Consiliul Judetean Sibiu, prin opera tori privati. Nurnarul total de curse care deservesc cererea zilnica de transport generata/atrasa de Municipiul Media~ ~i localttatile invecinate este de 299, acestea fiind distribuite pe 82 de trasee.

Transportul public interjudetean se realizeaza prin servicii regulate ale unor operatori prtvatt ~i este gestionat de Autoritatea Rutiera Romana. Toate cursele asociate Municipiului Media~ au oprire in Autogara.

Reprezentarea grafica a acestor trasee de transport public este realizata pe harta de mai jos, iar detalii asupra nurnarului de curse/zi pentru fiecare traseu sunt furnizate in tabelul urrnator.

Tabet 2.2. Traseele de transport public iudeteor. cu plecarea din Autogara Media~

Nr.Crt.	.Judet	Nr. Traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. Curse planificate
			Autogara / localitate/ plecare	Localitate Interrnediara	Autogara / localitate/ sosire		
1	SB	1	SIBIU/ AUTOG.	~ELIMBAR	CISNADIE	15	21
2	SB	2	SIBIU/ AUTOG.	CISNADIE	SADU	21	1
3	SB	3	CISNADIE		SADU	7	1
4	SB	4	SIBIU/ AUTOG.	TALMACIU	SADUREL	47	2
5	SB	5	BRUIU	ARP~U DE JOS	SIBIU/AUTOG.	69	1
6	SB	6	CIRTI~OARA	SCOREIU	SIBIU/AUTOG.	40	1
7	SB	7	MAR~A	AVRIG	SIBIU/AUTOG.	30	15
8	SB	8	SEBE~U DE SUS	RACOVITA	SIBIU/AUTOG.	32	3
9	SB	9	PORUMBACU DE SUS	PORUMBACU DEJOS	SIBIU/AUTOG.	39	1
10	SB	10	SIBIU/ AUTOG.	~EICA MARE	METI~	57	3
11	SB	11	SIBIU/ AUTOG.	RU~I	VESEUD	32	1
12	SB	12	SIBIU/ AUTOG.	SLIMNIC	RU~I	24	7
13	SB	13	SIBIU/ AUTOG.	~URA MARE	HAMBA	12	13
14	SB	14	SIBIU/AUTOG.	NOCRICH	AGNITA	60	6
15	SB	15	SIBIU/ AUTOG.	ALTTNA	GHIJASA DE SUS	53	1
16	SB	16	CORNATEL	CA~OLT	SIBIU/ AUTOG.	26	1
17	SB	17	SIBIU/ AUTOG.	DAIA	VURPAR	28	9
18	SB	18	SIBIU/AUTOG.	DAIA	NOU	19	8
19	SB	19	SIBIU/ AUTOG.	CHIRPAR	SASAU~	48	1
20	SB	20	SIBIU/ AUTOG.	ORLAT	GURA RIULUI	24	16

21	SB	21	SIBIU/ AUTOG.	$URA MICA	OCNA SIBIULUI	22	8
22	SB	22	SIBIU/ AUTOG.	OCNA SIBIULUI	TOPIRCEA	29	2
23	SB	23	SIBIU/ AUTOG.	RUSCIORI	OCNA SIBIULUI	28	2
24	SB	27	SIBIU/ AUTOG.	MTNDRA	PAUCA	60	2
25	SB	29	JINA	ROD	SIBIU/ AUTOG.	55	3
26	SB	31	SIBIU / AUTOG.		POPLACA	14	18
27	SB	32	VE$TEM	MOHU	SIBIU/AUTOG	27	5
28	SB	33	SIBIU/ AUTOG.	$ELIMBAR	BUNGARD	9	7
29	SB	34	SIBIU/ AUTOG.		CRISTIAN	14	10
30	SB	36	SIBIU/ AUTOG.	CISNADIE	CISNADIOARA	17	4
31	SB	37	MEDIA$/ AUTOG.		BLAJEL	10	1
32	SB	38	MEDIA$/ AUTOG.	BAZNA	BAZNA BAI	17	7
33	SB	39	MEDIA$/ AUTOG.	BLAJEL	VELT	16	5
34	SB	40	MEDIA$/ AUTOG.	BAZNA	BOIAN	22	7
35	SB	42	MEDIA$/ AUTOG.	BIERTAN	RICHI$	30	7
36	SB	44	MEDIA$/ AUTOG.	DTRLOS	CURCIU	16	10
37	SB	46	MEDIA$/ AUTOG.	BRATEIU	$MIG	16	5
38	SB	47	MEDIA$/ AUTOG.	BRATEIU	ATEL	15	5
39	SB	48	MEDIA$/ AUTOG.		ALMA	14	3
40	SB	49	MEDIA$/ AUTOG.		GIACA$	18	6
41	SB	54	MEDIA$/ AUTOG.		NEM$A	14	5
42	SB	55	MEDIA$/ AUTOG.	MO$NA	ALMA VII	12	9
43	SB	56	MEDIA$/ AUTOG.	TIRNAVA	COP$A MICA	15	7
44	SB	57	MEDIA$/ AUTOG.	$EICA MARE	METI$	50	1
45	SB	58	MEDIA$/ AUTOG.	TAPU	$0RO$TIN	34	4
46	SB	59	MEDIA$/ AUTOG.	VALEA VIILOR	MOTi$	20	6
47	SB	64	COP$AMICA	$EICA MARE	MOARDA$	37	4
48	SB	69	AGNITA	PELI$0R	ZLAGNA	22	3
49	SB	70	AGNITA	CHIRPAR	SASAU$	21	4
50	SB	71	AGNITA	NETU$	BRADENI	21	2
51	SB	72	AGNITA	DEALU FRUMOS	MERGHINDEAL	10	2
52	SB	73	AGNITA	RETI$	TELINE	33	4
53	SB	74	AGNITA	NETUS	MOVILE	24	1
54	SB	75	AGNITA	STEJARI$	IACOBENI	16	1
55	SB	76	AGNITA	BARGHI$	APO$	14	2
56	SB	78	MEDIA$/ AUTOG.		T.ARNAVA SAT	7	10
57	SB	79	SIBIU/ AUTOG.	TALMACEL	BOITA	26	1
58	SB	82	SEBE$U DE JOS	TURNU RO$U	SIBIU/ AUTOG.	32	4

2.3.5. Mijloace alternative de mobilitate

Mersul pe jos este forma cea mai fundamentala a mobilitatii. Este ieftin, fara ermsn, foloseste puterea orneneasca mai degraba decat combustibilii fosili, ofera beneficii irnporrante pentru sanatate, este la fel de accesibil pentru tott, indiferent de venituri, iar pentru multi cetateni este o sursa de mare placere,

Analizand situatia existenta a municipiului, se identifica un nurnar crescut de spatf pietonale dimensionate corespunzator, protejate prin vegetatie de aliniament ~i bolarzi (in cazul traseelor principale de circulatie). Tn acelasi timp, in zonele de extremitate ale municipiului Media~ (zonele de expansiune urbana), se rernarca lipsa unui traseu pietonal, ce contribuie negativ la nivelul de accesibilitate ~i conectivitate la punctele de interes zonale.

De asemenea, se poate observa ~i subdimensionarea spatiulut pietonal in diferite zone ale municipiului, ce contribuie la crearea unor trasee pietonale expuse, scazand siguranta in tranzit a locuitorilor.

Principalele probleme privind deplasarile pietonale sunt obstructionarea deplasarilor de catre masini parcate si dificultati de deplasare datorita starii tehnice precare.

In ceea ce priveste infrastructura pietonala, principalele probleme sunt: degradarea trotuarelor, trotuare inguste si ltpsa dispozitivelor pentru blocarea parcarii autovehiculelor pe trotuar.

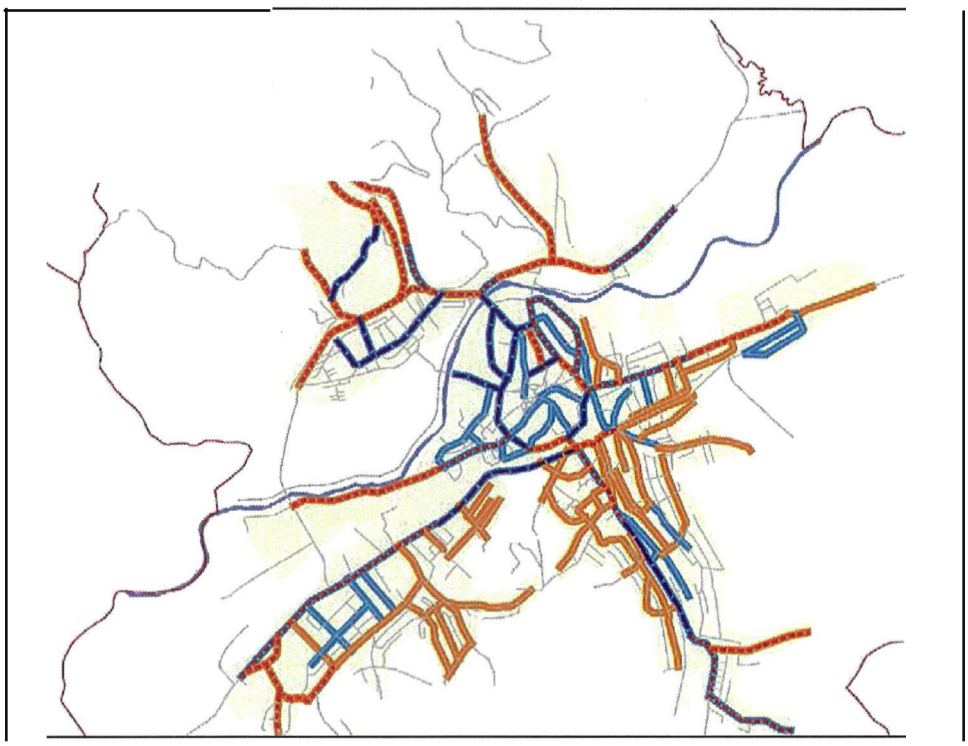


Fig. 2. 9.Analiza infrastructurii spatiului pietonat[1]

[1] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~

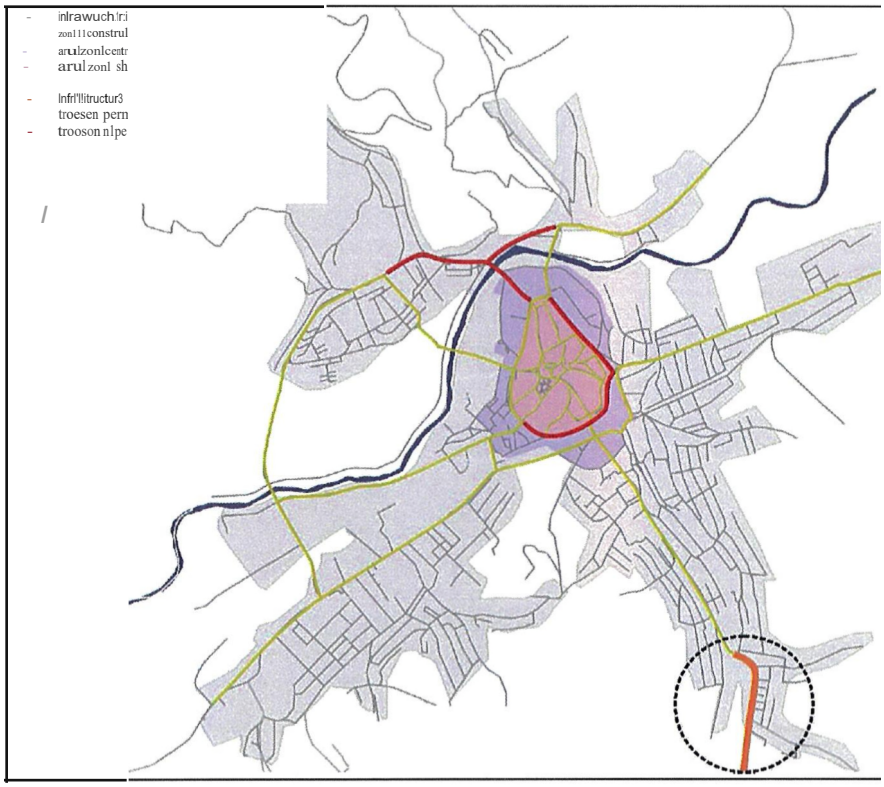


Fig. 2. 10. Analiza pertnisivitate inserare trfrastructutii veto'

Totusi, la nivelul municipiului, profilul generos al tramei stradale (benzi de 3.5m) permite dezvoltarea unei retele de piste ~i benzi pentru biciclete prin simpla ingustare a benzilor rutiere, (de la 3.5m la 2.7-3m) ~i ajustarea parcarilor in spic sau perpendiculare (transformare in parcart rn lungul strazit). Pe de alta parte nurnarul ridicat de sensuri giratorii cu o raza foarte scazuta face foarte dificila integrarea infrastructurii vela in acest tip de intersectie.

[1] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~

2.4. Prezentarea Iocalitaţtlor limitrofe

2.4.1. Comuna Blajel

Comuna Blajel, ca unitate administrativ teritoriala, se afla situata in Depresiunea Transilvaniei, Podisul Tarnavelor, in partea de nord a judetului Sibiu la 65 km fata de resedinta acestuia si la 9 km de municipiul Medias.

Comuna Blajel are in components satul Rornanesti, satul Paucea ~i satul Blajel(re~edinta).

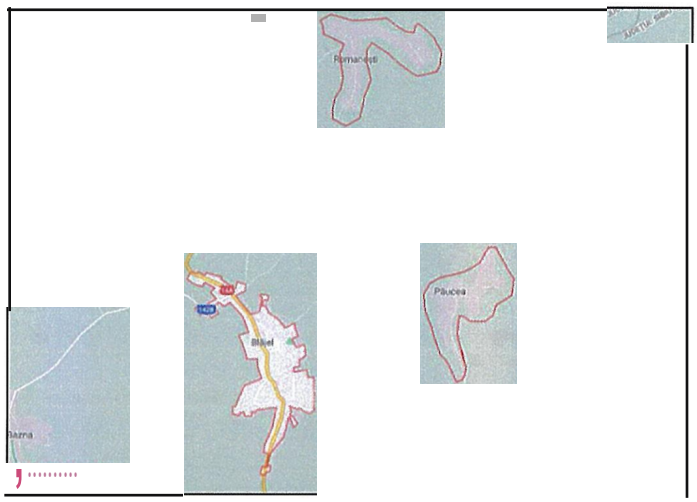


Fig. 2.11. A~ezarea geograficii a Comunei Bliije!'

Populatia la 1 iulie 2020 este de 2.348 locuitori.

Evolutia populatiei Comunei Blajel, conform datelor furnizate de lnstitutul National de Statistics pentru intervalul 2012-2020, este prezentata in graficul urrnator.

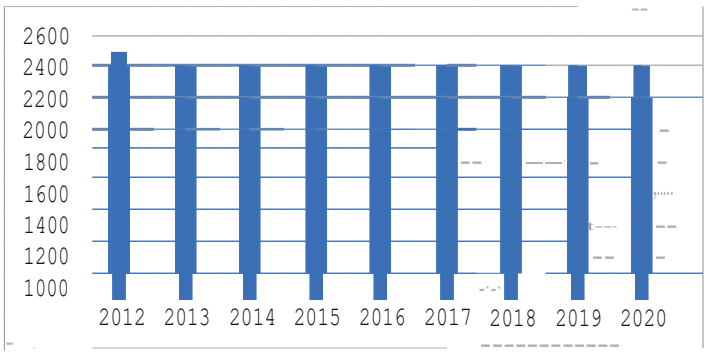


Fig. 2. 12. Evolutia popuiatie! Comunei Bliijel, 2012 - 2020[2]

Dupa cum se observe, populatia comunei prezinta o scadere cu aproximativ 4,6%, ln perioada mentionata.

[1] Sursa: www.maps.google.ro
[2] Sursa: lnstitutul National de Statisttca, http://statistici.insse.ro

2.4.2. Comuna Darlos

Comuna Darlos, situata pe malul drept al raului Tarnava-saare, in partea de nord-est a judetului Sibiu, la 6 km de rnunicipiut Media~, dispune de o suprafata de 4.010 ha teren, teren situat in lunca raulut Tarnava-ware, din podisul Transilvaniei. in partea de sud a Dirlosului, dincolo de raut Tarnava Mare se afla localitatea Bratei. in nord se invecineaza cu jud. Mure~, iar in est cu localitatile Alma ~i Smig, aflate la 7 km de Darlos, drumul judetean 142A fiind calea de acces spre ele. in vest se invecineaza cu Media~ul, la o distanta de 6 km, fapt care a contribuit foarte mult la dezvoltarea Dirlosulut din punct de vedere economic ~i socio-cultural, iar la nord-vest cu localitatea Paucea, comuna Blajel.

Comuna Darlos are in components satul Darlos (resedmta), satul Valea Lunga ~i satul Curciu.

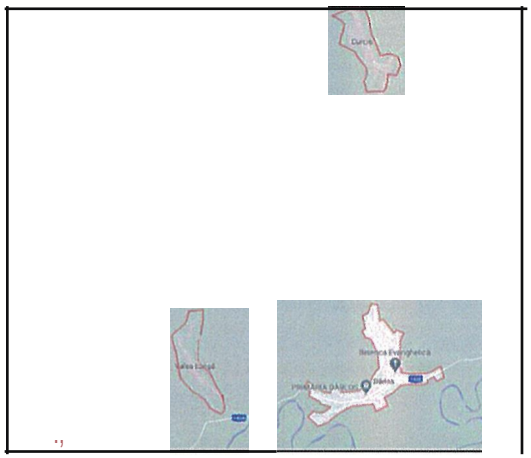


Fig. 2. 13. A~ezarea geograficii a Comunei Dorlos'

Populatia la 1 iulie 2020 este de 3.519 locuitori.

Evolutia populatiei Comunei Darlos, conform datelor furnizate de lnstitutul National de Statistics pentru intervalul 2012-2020, este prezentata in graficul urrnator,

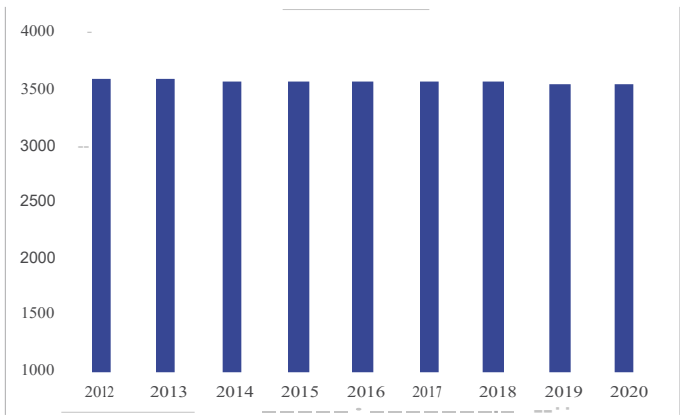


Fig. 2. 14. Evoiutia ooouiatiei Comunei Darlos, 2012 - 2020[2]

Dupa cum se observa, populatia comunei prezinta o crestere cu aproximativ 1,4%, 'in perioada mentionata.

[1] Sursa: www.maps.google.ro
[2] Sursa: lnstitutul National de Statistica, http: / /statistici. insse.ro

2.4.3. Comuna Brateiu

Comuna se afla in nordul judetului Sibiu. Este traversata de soseaua judeteana DJ14, care leaga Sibiul de Sighisoara.

Comuna Brateiu are 1n components satul Brateiu (resedinta) ~i satul Buzd.

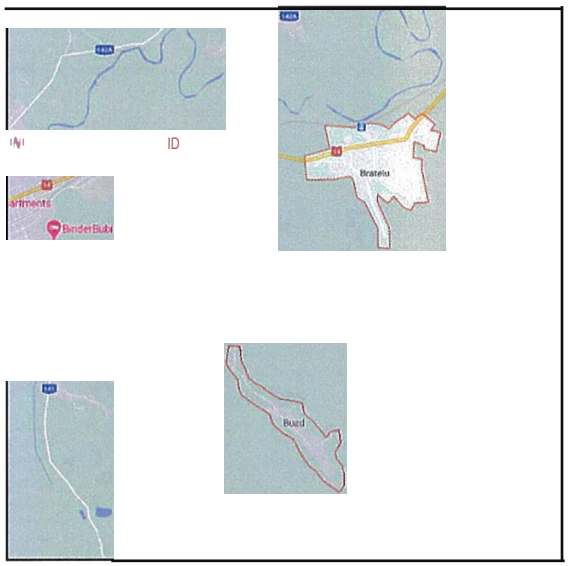


Fig. 2. 15. A~ezarea geografica a Comunei Brateiu [1]

Populatia la 1 iulie 2020 este de 4.121 locuitori.

Evolutia populatiei Comunei Brateiu, conform datelor furnizate de Institutul National de Statistica pentru intervalul 2012-2020, este prezentata 1n graficul urrnator.

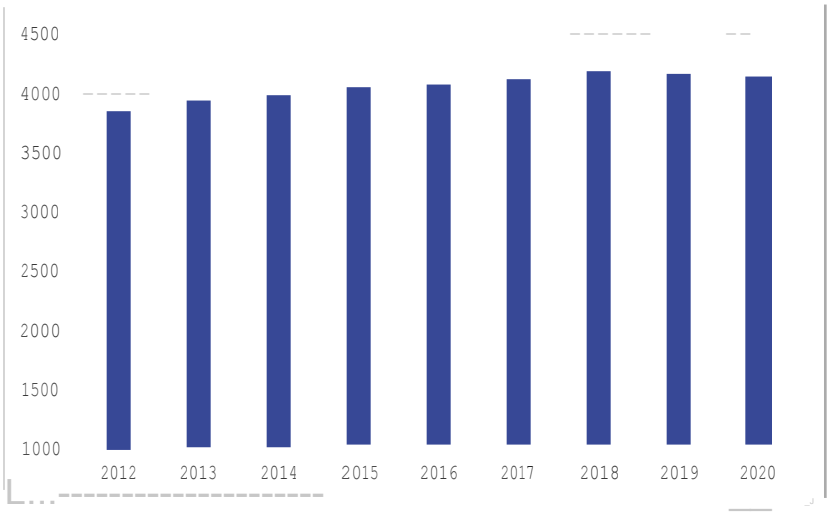


Fig. 2. 16. Evolutia poputatie) Comunei Brateiu, 2012 - 2020[2]

Dupa cum se observe, populatia comunei prezinta crestere cu aproximativ 7,5%, in perioada mentionata.

[1] Sursa: www.maps.google.ro
[2] Sursa: Institutul National de Stattstica, http://statistici.insse.ro

2.4.4. Comuna Tarnava

Comuna se afla in nordul judetului, la vest de orasul Media~.

Comuna Tarnava are in components satul Tarnava (resedinta) ~i satul Colonia Tarnava.

Fig. 2.17. A~ezarea geograficii a Comunei Tdrnava[1]

Populatia la 1 iulie 2020 este de 3.408 locuitori.

Evolutia populatiei Comunei Tarnava, conform datelor furnizate de lnstitutul National de Statistics pentru intervalul 2012-2020, este prezentata in graficul urrnator.

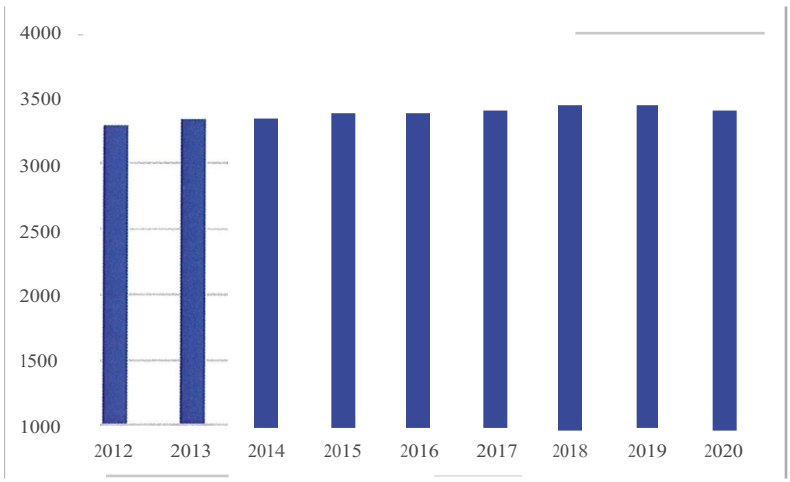


Fig. 2. 18. Evolutia poouiatiei Comunei Tdrnava, 2012 - 2020[2]

Dupa cum se observe, populatia comunei prezinta o crestere cu aproximativ 3, 9%, in perioada mentionata.

[1] Sursa: www.maps.google.ro
[2] Sursa: lnstitutul Na~ional de Statisttca, http://statistici.insse.ro

2.4.5. Comuna Mo~na

Comuna Mo~na - judetul Sibiu este situata in sudul Transilvaniei, in podisul Tarnavelor, in inima Rornaniet, pe granite naturals dintre podisul Hartfbaciului ~i culoarul Vaii Tarnavei Mari, la intersectia paralelei de 4605' latitudine nordica cu meridianul de 24025' longitudine esttca.

Comuna Mo~na are 'in components satul Mo~na (resedinta), satul Alma-Vii ~i satul Nem~a.

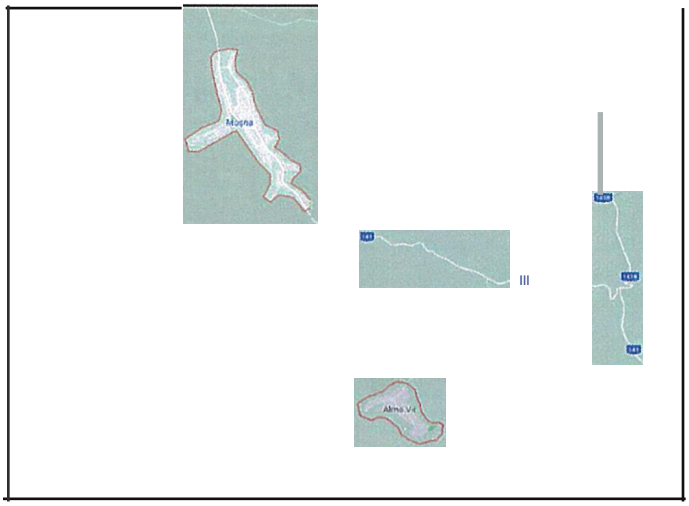


Fig. 2.19. A~ezarea geograficii a Comunei Mo~na[1]

Populatia la 1 iulie 2020 este de 3.797 locuitori.

Evolutia populatiei Comunei Mo~na, conform datelor furnizate de lnstitutul National de Statistics pentru intervalul 2012-2020, este prezentata in graficul urrnator.

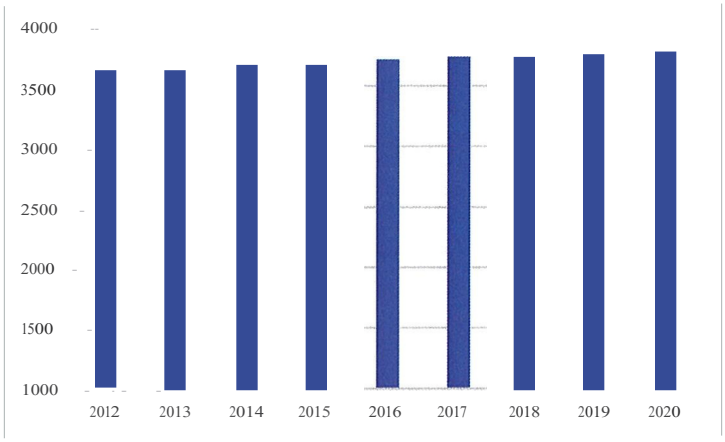


Fig. 2.20. Evoiutia poputatiei Comunei Mo~na, 2012 - 2020[2]

Dupa cum se observe, poputatia comunei prezinta o crestere cu aproximativ 4,4%, in perioada rnentionata.

[1] Sursa: www.maps.google.ro
[2] sursa: lnstitutul National de Statistica, http: / /statistici. insse.ro

3.SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC EXISTENT

3.1. Linii de transport. Grafice de circulatie

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica ~i cuprinde totalitatea actiunilor ~i activitatilor de utilitate publica ~i de interes economic ~i social general, desfasurate la nivelul unitatilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorttatilor adrnintstratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce indeptineste cumulativ urrnatoarele condttii:

- se efectueaza de catre un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit ~i licentiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
  se efectueaza numai pe raza teritorial-administrativa a unei Iocatttatt precum ~i in limitele unei asociatii de dezvoltare intercomunitare;
  se execute pe rute ~i cu prograrre de circulatie prestabilite de catre Consiliul Local;
  se efectueaza de catre operatorul de transport rutier cu mijloace de transport in comun, respectiv cu autobuze detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, inmatriculate sau inregistrate, dupa caz in localitatea respectiva:
  persoanele transportate sunt Imbarcate sau debarcate in puncte fixe prestabilite, denumite statii sau autogari, dupa caz;
  pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza de tegttirnatti de calatorie individuale eliberate anticipat, al carer regim este stabilit de Ordonanta Guvernului IT. 27/2011 privind transporturile rutiere;
  transportul cu autobuzele se efectueaza numai pe baza de licente de traseu ~i caiete de sarcini.

Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local se realizeaza prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, irnpreuna cu mijloacele de transport, forrneaza Sistemul de Transport Public.

Serviciul de transport public in Municipiul Media~ este asigurat de operatorul SC Meditur SA, companie al carei actionar majoritar este Consiliul Local al Municipiului Medias. Aceasta opereaza in Municipiul Media~~i localitatile invecinate.

Reteaua de transport public este formats din 15 linii, cu o lungime totals a traseelor (dus-intors) de 214 km.

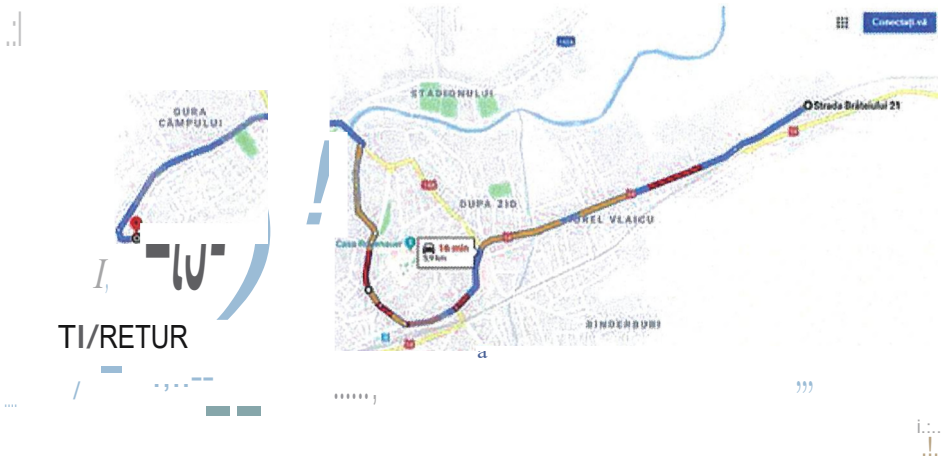
in continuare sunt prezentate detalii asupra liniilor de transport ~i graficelor de circulatie aferente.

LINIA T1

Tur:
Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Clesca, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.
Retur:
Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Clesca, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Linia Tl
Luni - vineri

Linia Tl		
Str. Milcov	STR. 1 Decembrie CAPA.T 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. A. Vlaicu CAPAT 2 LINIE (STTM CL)
Intrare in traseu 5:50	06:20	07:00
	07:25	08:00
	08:25	09:00
	09:25	10:00
	10:25	11:00
	11:25	12:00
	12:25	13:00
	13:25	14:00
	14:25	15:00
	15:25	16:00
	16:25	17:00
	17:25	18:00 Retragere din traseu



Linia T2 - P1/P4

Tur:

Str. Milcov, str. Blajului, str. lacoo Pisso, Sos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Retur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos, Sibiului, str. Milcov.

Linia T2 - Pl/P4
Luni - vineri

Linia T2 - Pl/P4			
T2-Pl		T2-P4	
STR. Milcov CAPAT 1 LINIE (Milcov CL)	STR.1 Deeembrie CAPAT 2 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Milcov CAPAT 1 LINIE (Milcov CL)	STR. 1 Decembrie CAPAT 2 LINIE (1 Decembrie CL)
Intrare in traseu 5:30	6:00	Intrare in traseu 6:00	6:30
6:30	7:00	7:00	7:30
7:30	8:00	8:00	8:30
8:30	9:00	9:00	9:30
9:30	10:00	10:00	10:30
10:30	11:00	11:00	11:30
11:30	12:00	12:00	12:30
12:30	13:00	13:00	13:30
13:30	14:00	14:00	14:30
14:30	15:00	15:00	15:30

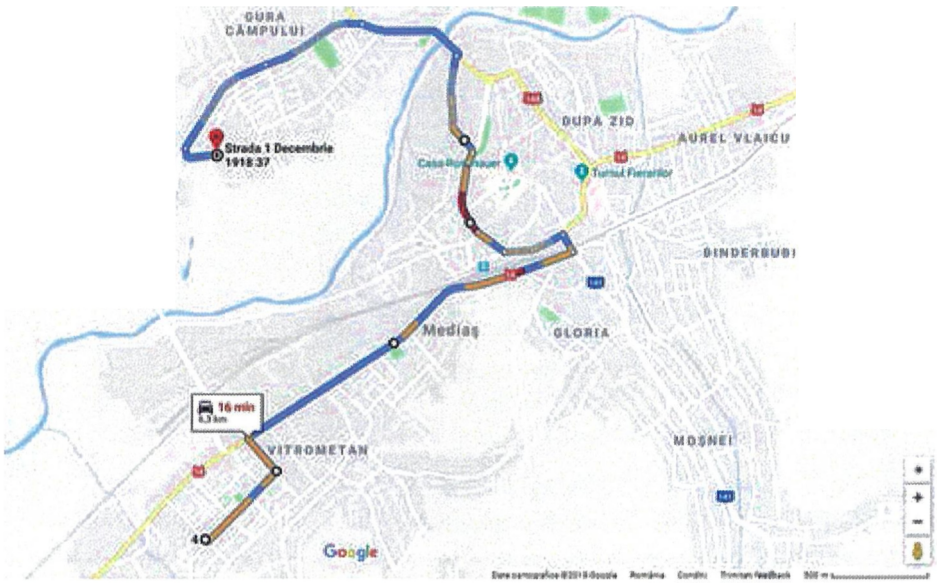
15:30	16:00	16:00	16:30
16:30	17:00	17:00	17:30
17:30	18:00	18:00	18:30
18:30	19:00	19:00	19:30
19:30	20:00	20:00	20:30
20:30	21:00	21:00	21:30
21:30	22:00	22:00	22:30
22:30	23:00	23:00 Retrazere din traseu	
23:30 Retrazere din traseu			

Linia T2 - Pl/P4
Sambata

Linia T2 - Pl/P3			
T2-Pl		T2–P3	
STR. Milcov CAP.AT1 LINIE ('.\1ilcov CL)	STR. 1 Decembrie CAP.AT 2 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Milcov CAP.AT1 LINIE (Milcov CL)	STR. 1 Decembrie CAP.AT 2 LINIE (1 Decembrie CL)
Intrare in traseu 6:00	6:30	Intrare in traseu 6:30	7:00
7:00	7:30	7:30	8:00
8:00	8:30	8:30	9:00
9:00	9:30	9:30	10:00
10:00	10:30	10:30	11:00
11:00	11:30	11:30	12:00
12:00	12:30	12:30	13:00
13:00	13:30	13:30	14:00
14:00	14:30	14:30	15:00
15:00	15:30	15:30	16:00
16:00	16:30	16:30	17:00
17:00	17:30	17:30	18:00
18:00	18:30	18:30	19:00
19:00	19:30	19:30	20:00
20:00	20:30	20:30	21:00
21:00	21:30	21:30 Retragere din traseu	
22:00 Retragere din traseu			

Linia T2 - Pl/P4
Duminica

Linia T2 - Pl/P3			
T2-Pl		T2-P3	
STR. Milcov CAPAT 1 LINIE t'MilcovCL)	STR. 1 Decembrie CAPAT 2 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Milcov CAPAT 1 LINIE (Milcov CL)	STR.1 Decembrie CAPAT 2 LINIE (1 Decembrie CL)
Intrare in traseu 7:30	8:00	Intrare in traseu 8:00	8:30
8:30	9:00	9:00	9:30
9:30	10:00	10:00	10:30
10:30	11:00	11:00	11:30
11:30	12:00	12:00	12:30
12:30	13:00	13:00	13:30
13:30	14:00	14:00	14:30
14:30	15:00	15:00	15:30
15:30	16:00	16:00	16:30
16:30	17:00	17:00	17:30
17:30	18:00	18:00	18:30
18:30	19:00	19:00	19:30
19:30	20:00	20:00	20:30
20:30	21:00	21:00	21:30
21:30 Retragere din traseu		22:00 Retragere din traseu	



mll;lm

Linia T2 - P3/P6

Tur:

Str. Blajului, str. lacob Pisso, Sos, Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

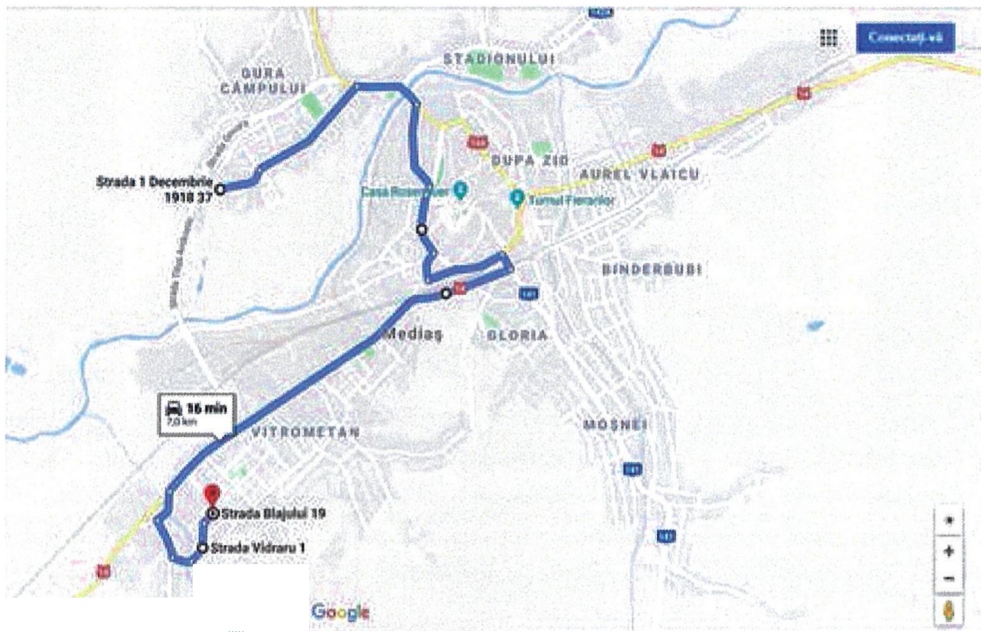
Retur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, str. Sos. Sibiului, str. lghisutui, str. Barajului, str. Vidraru, str. Blajului.

Linia T2 - P3/P6
Luni - vineri

Linia T2 - P3/P6			
T2-P3		T2-P6	
STR. Blajului CAP.AT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAP.AT 2 LINIE (1 Decem. CL)	STR. Blajului CAP.AT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAPAT 2 LINIE (1 Decem. CL)
Intrare in traseu 5:50	6:20	Intrare in traseu 6:20	6:50
6:50	7:20	7:20	7:50
7:50	8:20	8:20	8:50
8:50	9:20	9:20	9:50
9:50	10:20	10:20	10:50

10:50	11:20	11:20	11:50
11:50	12:20	12:20	12:50
12:50	13:20	13:20	13:50
13:50	14:20	14:20	14:50
14:50	14:20	15:20	15:50
15:50	16:20	16:20	16:50
16:50 Retragere din traseu		17:20 Retrazere din traseu	



Linia T2 - P2/P5

Tur:

Str. Blajului, str. lacob Pisso, Sos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Retur 1:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos, Sibiului, str. lghisulu], str. Barajului, str. Vidraru, str. Blajului.

Retur 2:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos. Sibiului, str. Ighisulut, str. Barajului, str. Vidraru, str. Blajului.

Linia T2 - P2/P5
Luni - vineri

Linia T2 - P2/P5					
T2-P2			T2-P5		
Kaufland	STR. Blajului CAPAT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAP AT 2 LINIE (1 Decem. CL)	Kaufland	STR. Blajului CAPAT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAP AT 2 LINIE (1 Decem. CL)
	Intrare in traseu 5:40	6:10		Intrare in traseu 6:10	6:40
	6:40	7:10		7:10	7:40
	7:40	8:10		8:10	8:40
	8:40	9:10		9:10	9:40
	9:40	10:10	10:05	10:10	10:40
10:35	10:40	11:10	11:05	11:10	11:40
11:35	11:40	12:10	12:05	12:10	12:40
12:35	12:40	13:10	13:05	13:10	13:40
13:35	13:40	14:10	14:05	14:10	14:40
14:35	14:40	15:10	15:05	15:10	15:40
15:35	15:40	16:10	16:05	16:10	16:40
16:40	16:45	li:15	17:10	17:15	17:45
17:40	17:45	18:15	18:10	18:15	18:45
18:40	18:45	19:15	19:10	19:15	19:45
19:40	19:45	20:15	20:10	20:15	20:45
	20:45	21:15		21:15	21:45
	21:45	22:15		22:15	22:45
	22:30 Retragere din traseu			23:15 Retragere din traseu	

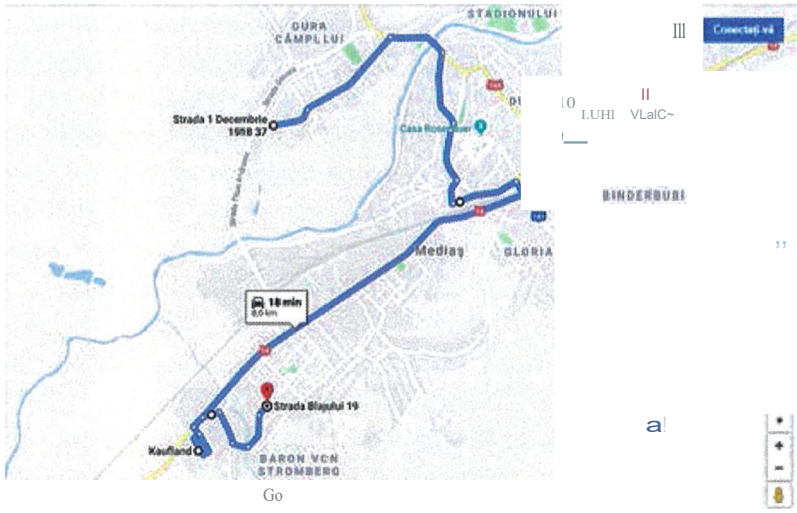
Linia T2 –P2/P5
Sambata

Linia T2 - P2/P4					
T2-P2			T2-P4		
Kaufland	STR. Blajului CAP.AT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAP AT 2 LINIE (1 Decem. CL)	Kaufland	STR. Blajului CAP.AT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAP AT 2 LINIE (1 Decem. CL)
	Intrare in traseu 6:15	6:45		Intrare in traseu 6:45	7:15
	7:15	7:45		7:45	8:15
	8:15	8:45		8:45	9:15
	9:15	9:45		9:45	10:15
10:10	10:15	10:45	10:40	10:45	11:15
11:10	11:15	11:45	11:40	11:45	12:15
12:10	12:15	12:45	12:40	12:45	13:15
13:10	13:15	13:45	13:40	13:45	14:15
14:10	14:15	14:45	14:40	14:45	15:15
15:10	15:15	15:45	15:40	15:45	16:15
16:10	16:15	16:45	16:40	16:45	17:15
17:10	17:15	17:45	17:40	17:45	18:15
18:10	18:15	18:45	18:40	18:45	19:15
19:10	19:15	19:45	19:40	19:45	20:15
20:10	20:15	20:45		20:45	21:15
	21:15	21:45		21:45 Retragere din traseu	
	22:15 Retragere din traseu				

Linia T2-P2/P5
Duminica

Linia T2 - P2/P4				
T2-P2		T2-P4		
STR. Blajului CAP AT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decembrie CAP.AT 2 LINIE (1 Decem. CL)	Kaufland	STR. Blajului CAP AT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. 1 Decem brie CAP.AT 2 LINIE (1 Decem. CL)
Intrare in traseu 7:45	8:15		Intrare in traseu 8:15	8:45
8:45	9:15		9:15	9:45
9:45	10:15		10:15	10:45
10:45	11:15	11:10	11:15	11:45
11:45	12:15	12:10	12:15	12:45
12:45	13:15	13:10	13:15	13:45
13:45	14:15	14:10	14:15	14:45

14:45	15:15	15:10	15:15	15:45
15:45	16:15	16:10	16:15	16:45
16:45	17:15	17:10	17:15	17:45
17:45	18:15		18:15	18:45
18:45	19:15		19:15	19:45
19:45	20:15		20:15	20:45
20:45	21:15		21:15	21:45
21:45 Retragere din traseu			22:15 Retragere din traseu	



Linia T3

Tur:

Str. Milcov, str. Blajului, str. I. Pisso, Sos, Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Clesca, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

Retur:

Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Clesca, str. Pompierilor, str. Unirii, str. Herman Oberth, str. Sos. Sibiului, str. Milcov.

Linia T3
Luni -vineri

Linia T3	
STR. Milcov CAPA.T 1 LINIE (Milcov CL)	STR. A. Vlaicu CAPA.T2 LINIE (STTM CL)
Intrare in traseu 06:20	07:00
07:25	08:00
08:25	09:00
09:25	10:00
10:25	11:00
11:25	12:00
12:25	13:00
13:25	14:00
14:25	15:15
15:45 Retrazere din traseu	

Linia LS

Tur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram lancu, str. Mo~nei.

Retur:

Str. Mo~nei, str. Avram lancu, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Tur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram lancu, str. Mo~nei, Hotar Fukuschdorf.

Retur:

Hotar Fukuschdorf, str. Mo~nei, str. Avram lancu, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Linia LS
Luni - vineri

Linia L5			
Relee	STR. 1 Decem brie CAPAT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Angarul de Sus CAP AT 2 LINIE (An2arul de Sus CL)	*Hele1teu*
	Intrare in traseu 6:32	7:02	
	7:32	8:02	
	8:32	9:02	
	9:32	10:02	
	10:32	11:02	
	11:32	12:02	
	12:32	13:02	
	13:32	14:02	
	14:32		15:02
15:12	15:32		16:02
	16:32		17:02
	17:32	18:02	
	18:32	19:02	
	19:32	20:02	
	20:32	21:02	
	21:32	22:02	
	22:32	22:50	
	23:32 Retrazere din traseu		

Linia L5		
Helești	STR. Angarul de Sus CAP.AT 1 LINIE (An2arul de Sus CL)	STR.1 Decembrie CAPA.T 2 LINIE (1 Decembrie CL)
Intrare in traseu 6:15	6:20	7:02
	7:32	8:02
	8:32	9:02
	9:32	10:02
	10:32	11:02
	11:32	12:02
	12:32	13:02
	13:32	14:02
	14:32	15:02
	15:32	16:02
	16:32 Retragere din traseu	

Linia LS
Ssmbata

Linia L5	
STR. 1 Decembrie CAPA.T 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Angarul de Sus CAP A.T 2 LINIE (Angarul de Sus CL)
Intrare in traseu 6:32	7:02
7:32	8:02
8:32	9:02
9:32	10:02
10:32	11:02
11:32	12:02
12:32	13:02
13:32	14:02
14:32 Retragere din traseu	

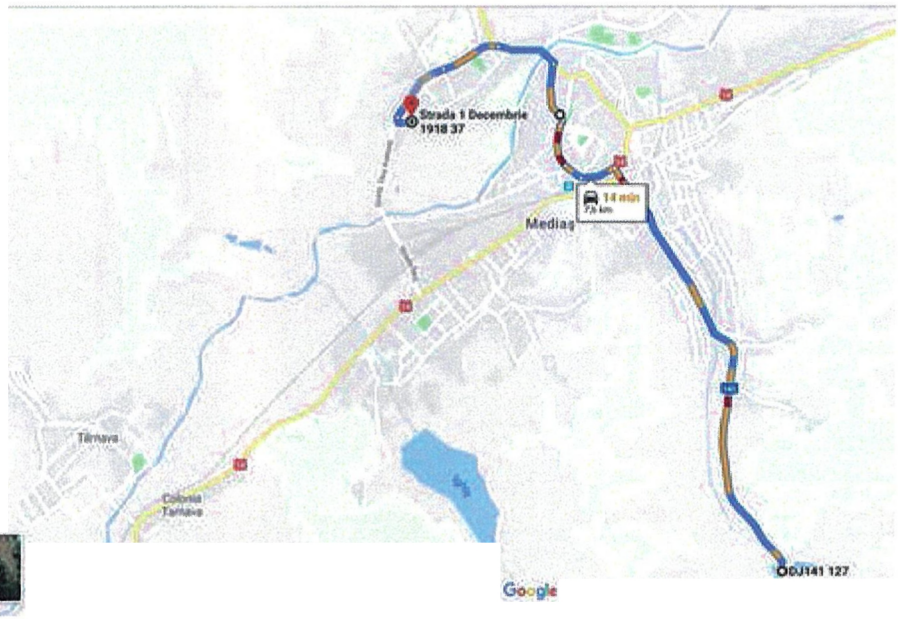
Linia LS
Duminica

Linia LS	
STR. 1 Decembrie CAP.AT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Angarul de Sus CAP AT 2 LINIE (Ane;arul de Sus CL)
	Intrare in traseu 9:00
9:30	10:00
10:30	11:00
11:30	12:00
12:30	13:00
13:30	14:00 Retragere din traseu

SATU

Strada 1 Decembrie 1918 37
Strada Unirii
Mediaş
14 min
DJ141

ISH TUR


Strada 1 Decembrie 1918 37
14 min
Mediaş
Târnava
Colonia Târnava
DJ141 127
Google

Linia L7

Tur:

Str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos, Sibiului, str. lghisului, lghisu Nou.

Retur:

tghtsu Nou, Str. lghisului, Sos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu.

Linia L7
Luni - vineri

Linia L7		
STR. A. Vlaicu CAPA.TLINIE (STTMCL)	STR. M. Eminescu CAPAT 1 LINIE (Piata R CL'l	Sat Ighisu Nou CAPAT 2 LINIE (Izhisu Nou CL)
7:00		Intrare in traseu 6:10
	7:05	7:30
	8:00 Retraaere din traseu	
		Intrare in traseu 9:30
	10:00 Retragere din traseu	
	Intrare in traseu 11:30	12:00
	12:30 Retragere din traseu	
	Intrare in traseu 13:30	14:00
	14:30 (in timpul scolii)	*15:00 (in timpul scolii)* Retragere din traseu
	Intrare in traseu 15:45	16:15
	16:45 Retraaere din traseu	
	Intrare in traseu 17:50	18:20
	18:45 Retragere din traseu	
	Intrare in traseu 21:30	21:50

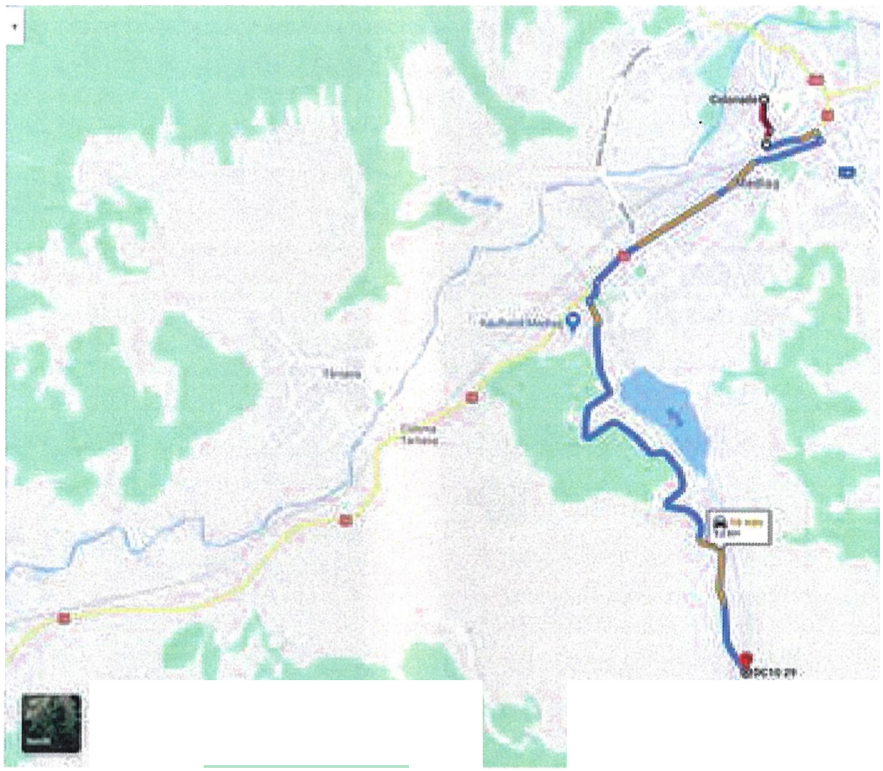
	22:20 Retragere din traseu	
	Intrare in traseu 23:20	23:50
	24:10 Retragere din traseu	

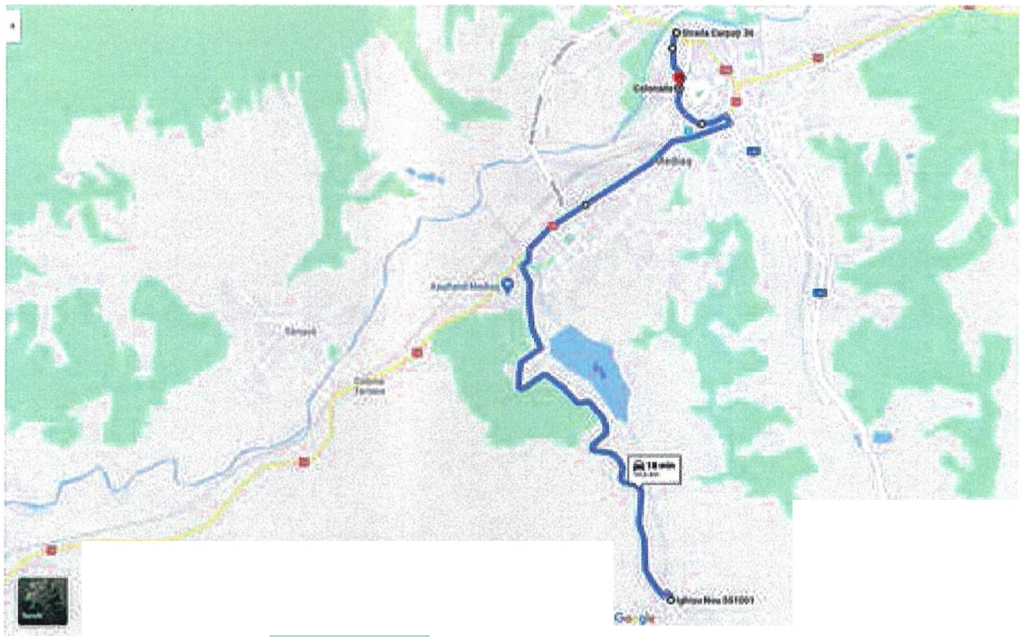
Linia L7
Samblitli

Linia L7	
STR. M. Eminescu CAPAT 1 LINIE (Piata R CL)	Sat Ighisu Nou CAPAT 2 LINIE (Ighisu Nou CL)
Intrare in cursa 6:00	6:30
7:00 Retragere din traseu	
Intrare in cursa 15:30	16:00
16:30 Retrazere din traseu	

Linia L7
Duminica

Linia L7	
STR. M. Eminescu CAPAT 1 LINIE (Piata R CL)	Sat Ighisu Nou CAPAT 2 LINIE (Ighisu Nou CL)
Intrare in traseu 7:30	8:00
8:30 Retragere din traseu	
Intrare in traseu 15:30	16:00
16:30 Retrazere din traseu	





Linia LSD + LBM

Tur LBD:

Str. Dupa Zid, str. Titu Maiorescu, str. C-tin Brancoveanu, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos. Sibiului.

Retur LBD:

Sos, Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. C-tin Brancoveanu, str. Nicolae Titulescu, str. Mihai Viteazul, str. Tarnavei, str. Dupa Zid.

Tur LBM:

Str. Mo~nei, str. Avram lancu, str. Hermann Oberth, Sos. Sibiului.

Retur LBM:

Sos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Avram lancu, str. Mo~nei.

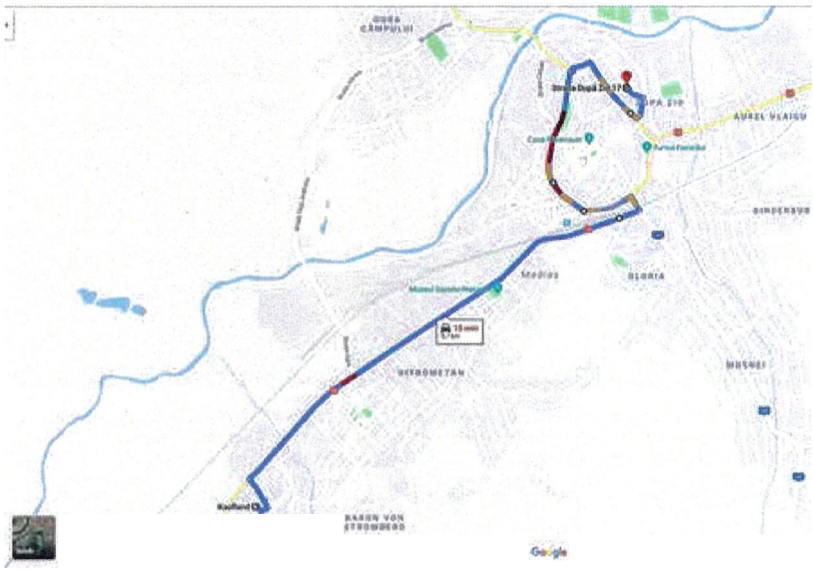
Linia LSD + LSM
Luni - vineri

Linia LSD + L8M		
STR. Dupa Zid CAPAT 1 LINIE (Dupa Zid CL)	STR. Sos, Sibiului CAPA.T2 LINIE (Kaufland CL)	STR. Mosnei CAPA.T1 LINIE (Angarul de Sus CL)
Intrare in traseu 10:00	10:30	11:00
	11:30	
12:00	12:30	13:00
	13:30	
14:00	14:30	15:00
	15:30	
16:00	16:30	17:00
	17:30	
18:00	18:30	19:00
	19:30 Retragere din traseu	

Linia LSD + LSM
Samba.ta

Linia LSD + L8M		
STR. Dupa Zid CAP.AT1 LINIE ffiupaZid CL)	STR. Sos. Sibiului CAPAT 2 LINIE (Kaufland CL)	ST~. Mosnei CAPAT 1 LINIE (Ane:arul de Sus CL)
Intrare in traseu 10:00	10:30	11:00
	11:30	
12:00	12:30	13:00
	13:30	
14:00 Retrazere din traseu		

'LSD 1U'R



L8M TUR ....

L8M REttl'R.

Linia L 12

Tur L12 - 1:

Str. Liliacului, str. Gheorghe Sincat, str. Gravorilor, Sos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Stadionului, str. Greweln.

Retur L 12 - 1:

Str. Greweln, str. Stadionului, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos, Sibiului, str. Gravorilor, str. Gheorghe Since], str. Liliacului.

Tur L12 - 2:

Str. Liliacului, str. Gheorghe Sincat, str. Gravorilor, Sos, Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Stadionului, str. E. Racovita, str. Greweln.

Retur L 12 - 2:

Str. Greweln, str. Stadionului, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos, Sibiului, str. Gravorilor, str. Gheorghe Sincai, str. Liliacului.

Tur1L12-3:

Str. Liliacului, str. Gh. Sincai, str. Gravorilor, Sos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Clesca, str. St. 0. losif, Str. Mihai Viteazul, str. Nicolae Titulescu, str. Stadionului, str. Greweln.

Tur 2 L12 - 3

Str. Liliacului, str. Gh. Sincai, str. Gravorilor, str. Sos, Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Clesca, str. $t. 0. losif, Str. Mihai Viteazul, str. Nicolae Titulescu, str. C-tin Brancoveanu, str. Carpati, str. Stadionului, str. Greweln.

Retur L12 - 3:

Str. Greweln, str. Stadionului, str. Ac. loan Morar, str. Nicolae Titulescu, str. Mihai Viteazul, str. Clesca, str. Hermann Oberth, Sos, Sibiului, str. Gravorilor, str. Ghe. Sincai, str. Liliacului.

Linia L12 (sambata)

Tur:

Str. Gheorghe Sincai, str. Gravorilor, Sos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Stadionului, str. Greweln.

Retur:

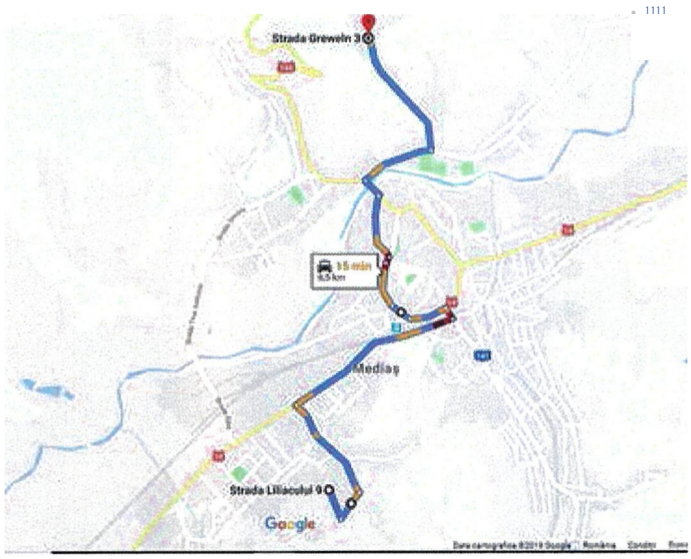
Str. Greweln, str. Stadionului, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos. Sibiului, str. Gravorilor, str. Bucegi, str. Tampa, str. Gheorghe Sincai,

Linia L12
Luni - vineri

Linia 12			
STR. Gravorilor CAP.AT 1 LINIE (Liliacului CL)	Bachmann	str. Emil Racovita	STR. Greweln CAP.AT 2 LINIE (Hanoi Canrioarei CL)
Intrare in traseu 6:00			06:30
7:00			07:30
	07:40 - *circula pe str. Mihai Viteazul (in timpul scolii)*		
8:00		8:20	08:30
9:00		09:20	09:30
10:00		10:20	10:30
11:00		11:20	11:30

12:00		12:20	12:30
13:00	*13:15* - *circulii pe str. Mihai Viteazul (in timpul scolii)*		13:30
14:00	*14:15* - *circuld pe str. Mihai Viteazul, str. C. Brtincoveanu, str. Carpati rin timpul scolii)*		14:30
15:00			15:30
16:00			16:30
17:00 Retragere din traseu			

12H TUR

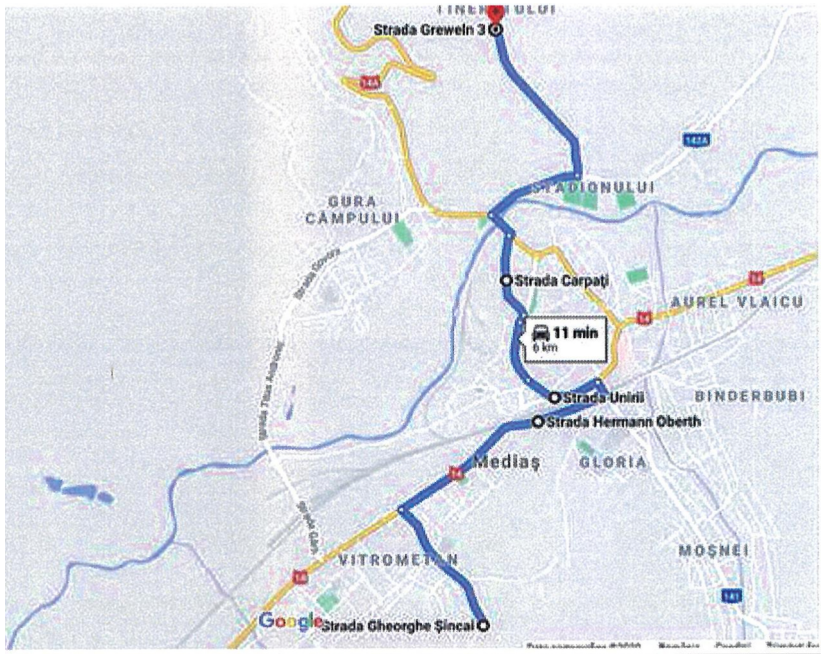


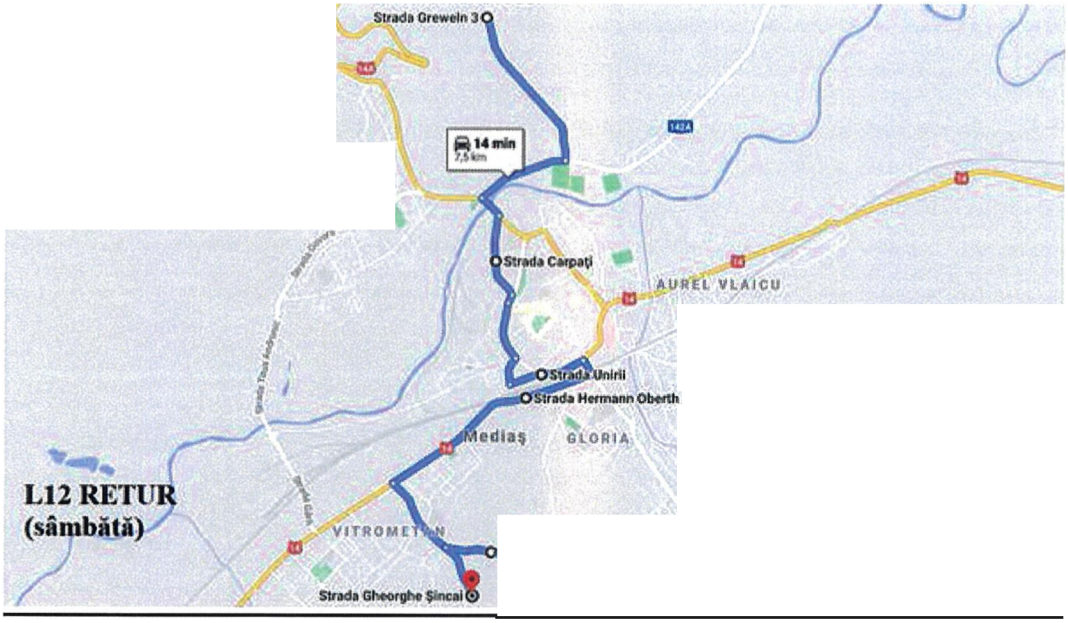
L12H RETUR

Linia L12
Samba.ta

Linia L12		
STR. Tampa	STR. Gravorilor CAPAT 1 LINIE (Gravorilor CL)	STR. Greweln CAPAT 2 LINIE (Hanul Caprioarei CL)
	Intrare in traseu 7:00	7:30
7:50	8:00	8:30
8:50	9:00	9:30
9:50	10:00	10:30
10:50	11:00	11:30
11:50	12:00	12:30
12:50	13:00	13:30
13:50	14:00	14:30
14:50	15:00 Retragere din traseu	

L11TUR
(sim~iti)





Linia L 12A

Tur:

Str. Tampa, str. Bucegi, str. Gravorilor, Sos. Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Stadionului.

Retur:

Str. Stadionului, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos, Sibiului, str. Gravorilor, str. Bucegi, str. Tampa.

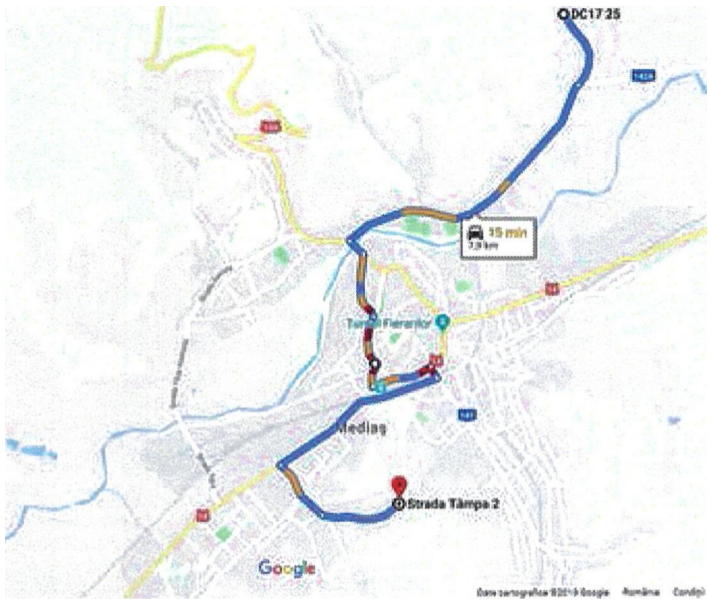
Linia L12A
Luni - vineri

Linia L12A		
STR. Stadionului CAPA.T 2 LINIE (Valea Lunga CL)	STR. Milcov	STR. Tampa CAPA.T 1 LINIE (Tampa CL)
Intrare in traseu 6:00	6:20	6:30
7:00		7:30
8:00		8:30
9:00		9:30
10:00		10:30
11:00		11:30
12:00		12:30
13:00		13:30

14:00		14:30
15:00		15:30
16:00		16:30
17:00		17:30
18:00		18:30 Retragere din traseu

L12VTUR

L12V RETUR



Linia L 13

Tur:

Str. Blajului, str. Milcov, Str. Calugareni, str. luliu Maniu, str. Gravorilor, Sos, Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Baznei, str. Hula Veche, str. Dealul Cucului.

Retur:

Str. Dealul Cucului, str. Codrului, str. Martian Negrea, str. Nucului, str. Clujului, str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Hermann Oberth, Sos. Sibiului, str. Gravorilor, str. luliu Maniu, str Calugareni, str. Fantanele, str. Vidraru, str. Blajului.

Linia L13
Luni - vineri

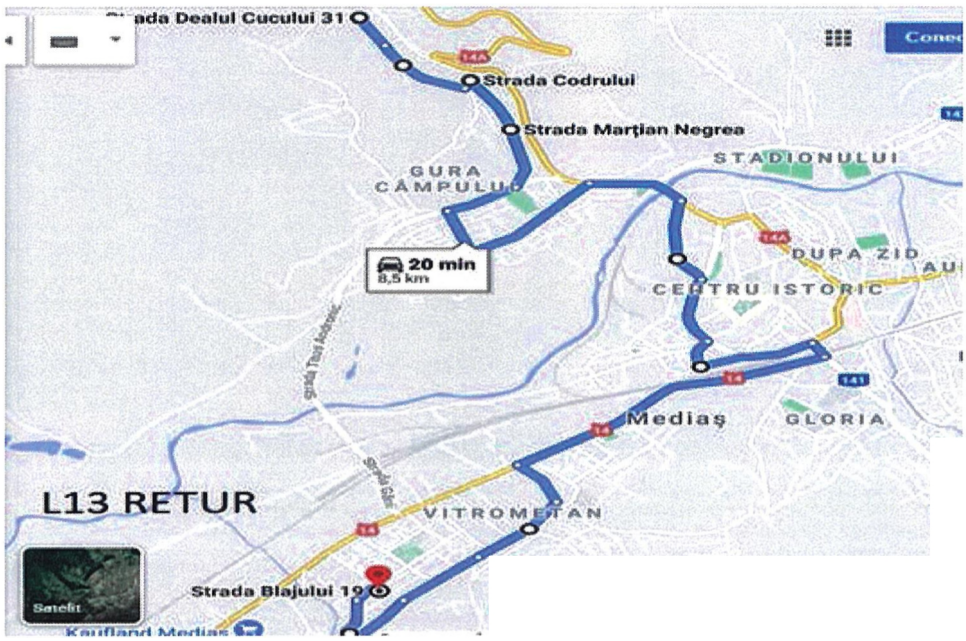
Linia L13	
STR. Blajului CAP .AT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. Dealul Cucului CAP .AT 2 LINIE (Dealul Cucului CL)
Intrare in traseu 5:55	6:30
6:55	7:30
7:55	8:30
8:55	9:30
9:55	10:30
10:55	11:30
11:55	12:30
12:55	13:30
13:55	14:30
14:55	15:30
15:55	16:30
16:55 Retragere din traseu	

Linia Ll3
Sambata

Linia L13	
STR. Blajului CAP .AT 1 LINIE (Vidraru CL)	STR. Dealul Cucului CAP .AT 2 LINIE (Dealul Cucului CL)
6:55	7:30
7:55	8:30
8:55	9:30

9:55	10:30
10:55	11:30
11:55	12:30
12:55	13:30
13:55	14:30
14:55 Retraaere la 2arai	

L13TUR



Linia L14- 14 M + L14P

Tur 1 L14:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram lancu, str. Mo~nei, str. Stejarului.

Retur L14:

Str. Stejarului, str. Oituz, Str. Gheorghe Lazar, str. Mara~e~ti, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. Carpati, str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Tur 2 L14:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram lancu, str. Nicolae Filipescu, str. Mara~e~ti, str. lzvorului, str. Valea Adanca, str. lazului, str. Stejarului.

Tur L14M:

Str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram lancu, str. Nicolae Filipescu, str. Mara~e~ti, str. lzvorului, str. Valea Adanca, str. lazului, str. Stejarului.

Retur L14M:

Str. Stejarului, str. Oituz, str. Mara~e~ti, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. C-tin Brancoveanu, str. Academician loan Moraru, str. Carpati.

Tur L14P:

Str. Carpati, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram lancu, str. Gheorghe Lazar, str. Panait Cerna.

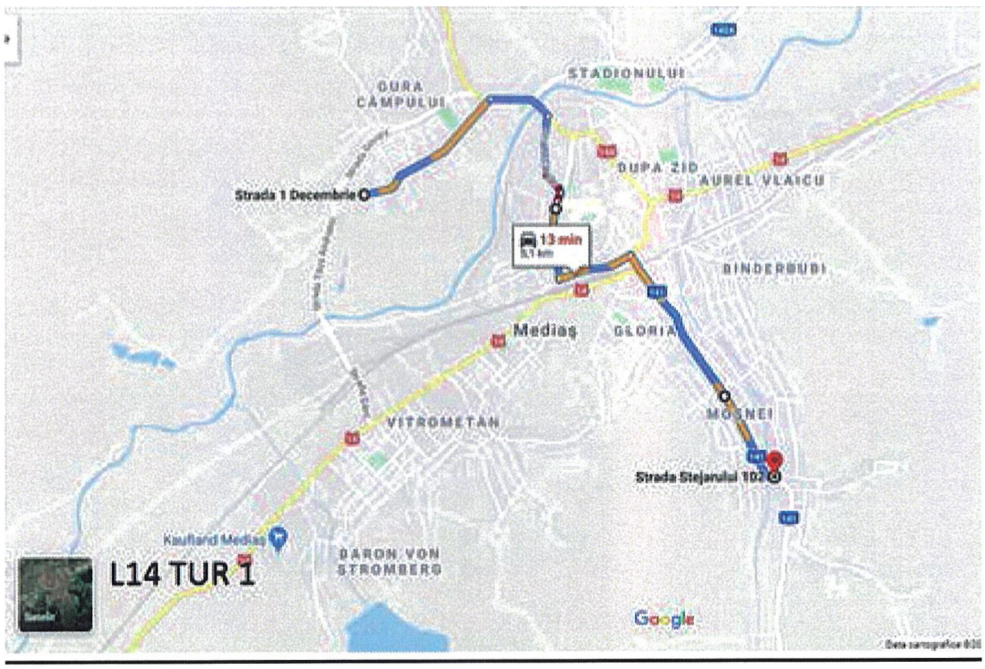
Retur L14P:

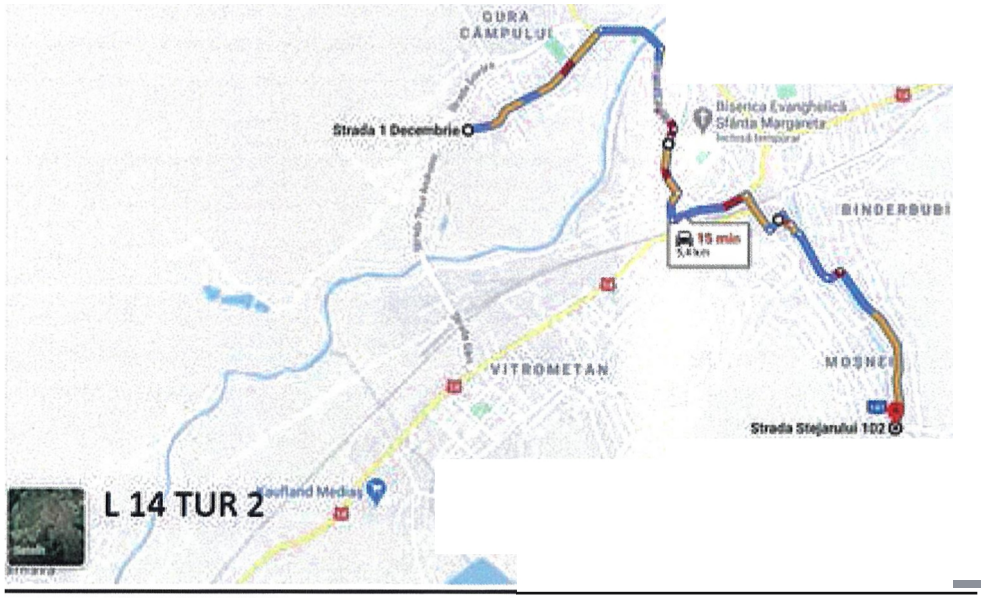
Str. Panait Cerna, str. Alexandru vlahuta, str. Gheorghe Lazar, str. Mara~e~ti, str. Unirii, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. C-tin Brancoveanu, str. Academician loan Moraru, str. Carpati.

Linia L14–L14M–L14P
Luni - vineri

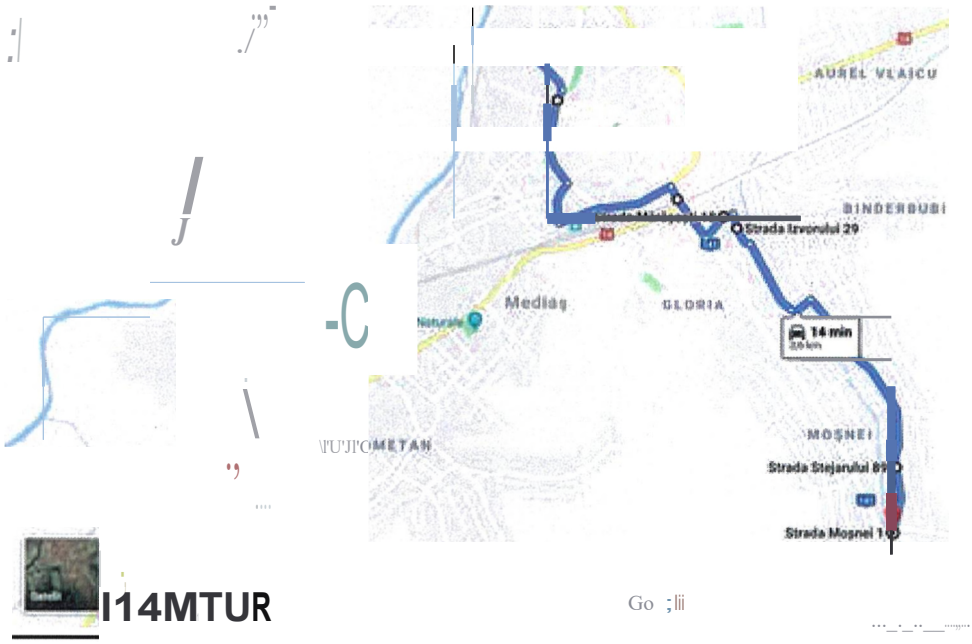
Linia L14	
STR. 1 Decembrie CAPAT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. Stejarului CAPAT 2 LINIE (Steiarului CL)
Intrare in traseu 06:15	06:40
07:05	07:30

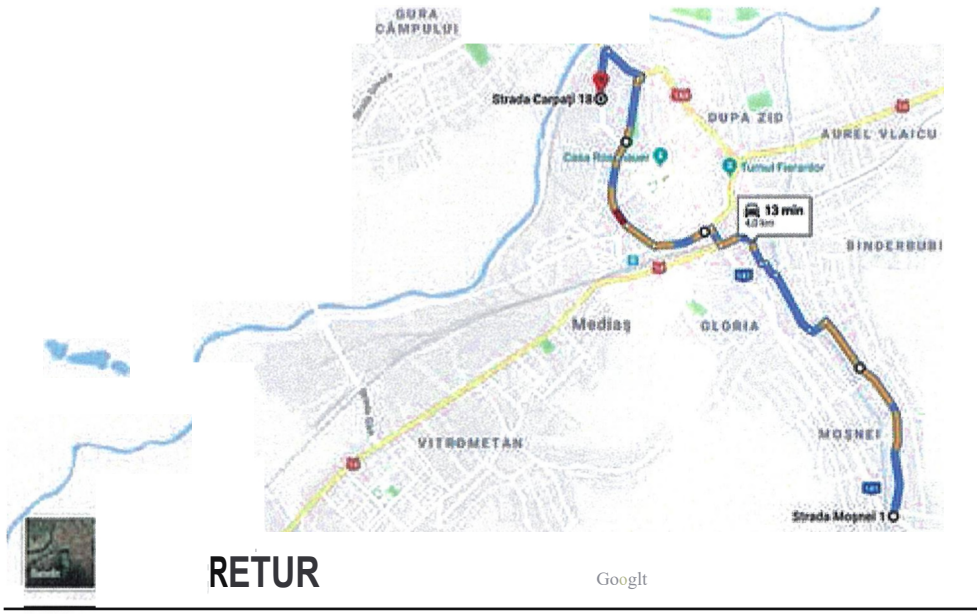
Linia L14 M + Linia L14P		
STR. Stejarului CAP.AT 2 LINIE (Stejarului CL)	STR. Carpati CAP.AT 1 LINIE (Emailul CL)	STR. Panait Cerna CAP.AT2 LINIE (Panait Cerna CL)
07:30	08:00	08:30
	09:00	
09:30	10:00	10:30
	11:00	
11:30	12:00	12:30
	13:00	
13:30	14:00	14:30
	15:00	
15:30	16:00 Retraaere din traseu	

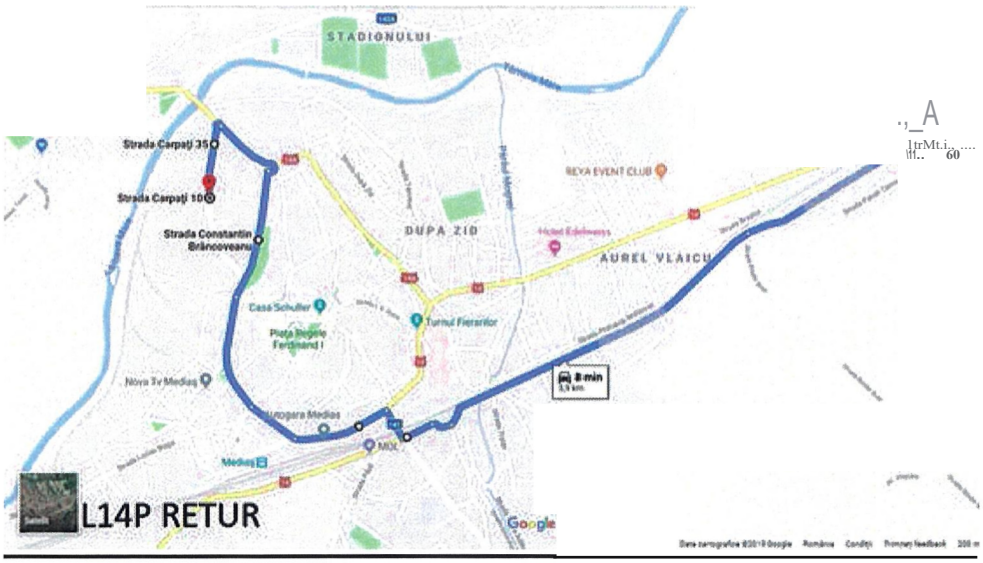



GURA CÂMPULUI
Strada 1 Decembrie
Biserica Evanghelică Sfânta Margareta
BINDERBUBI
15 min
VITROMETAN
MOȘNEI
Strada Stejarului 102
L 14 TUR 2

STADIONULUI
GURA CÂMPULUI
Gura Câmpului
Biserica Evanghelică Sfânta Margareta
13 min
BINDERBUBI
Mediaș
GLORIA
VITROMETAN
MOȘNEI
Strada Stejarului 102
L14 RETUR 1
BARON VON STROMBERG
Google


AUREL VLAICU
BINDERBUBI
Strada Izvorului 29
Mediaş
GLORIA
14 min
MOŞNEI
Strada Mosnei 1
I14MTUR
Go ;lii


GURA CÂMPULUI
Strada Carpaţi 18
DUPA ZID
AUREL VLAICU
13 min
BINDERBUBI
Mediaş
GLORIA
VITROMETAN
MOŞNEI
Strada Mosnei 1
RETUR
Googlt



Linia L15

Tur:

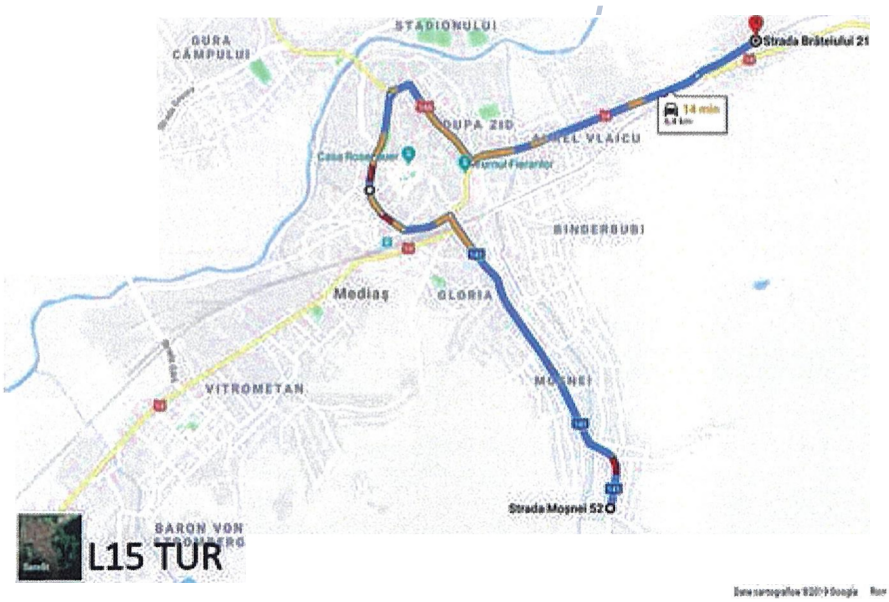
Str. Mo~nei, str. Avram lancu, str. Pompierilor, str. Mihai Eminescu, str. C-tin Brancoveanu, str. N. Titulescu, str. Mihai Viteazu, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

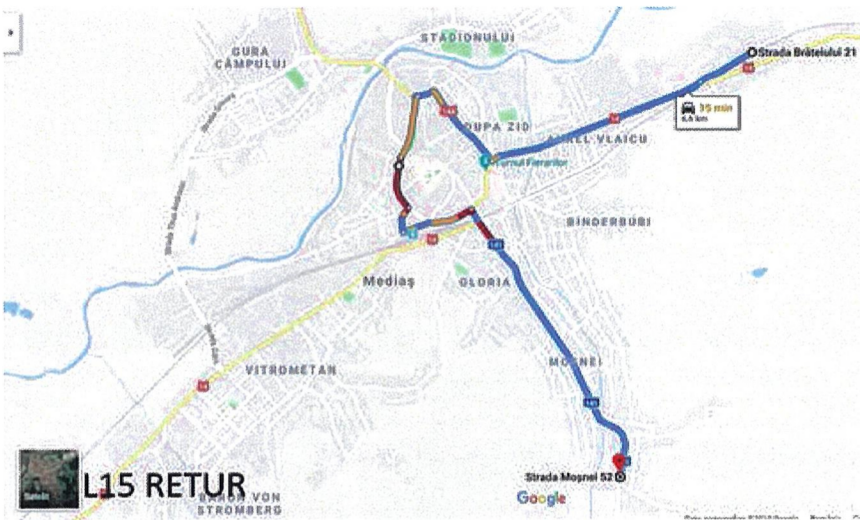
Retur:

Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Mihai Viteazu, str. N. Titulescu, str. Ac. loan Morar, str. Mihai Eminescu, str. Unirii, str. Avram lancu, str. Mo~nei.

Linia L15
Luni - vineri

Linia 15		
Hele~teu	STR. Mosnei CAPĂ.T 1 LINIE (Anearul de Sus CL)	STR. A. Vlaicu CAPĂ.T 2 LINIE (STTM CL)
	Intrare in traseu 6:30	7:00
7:20	7:25	7:50 Retragere din traseu
		Intrare in traseu 15:15
	15:45 Retragere din traseu	





Linia E9

Tur:
Str. Milcov, str. Blajului, str. lacob Pisso, Sos, Sibiului, str. Hermann Oberth, str. Clesca, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

Retur:
Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Clesca, str. Hermann Oberth, Sos, Sibiului, str. Milcov.

Linia E(L)9
Luni - vineri

Linia E9	
STR. Milcov CAPAT 1 LINIE (Milcov CL)	STR. A. Vlaicu CAP.AT2 LINIE (STTM CL)
Intrare in traseu 6:20	7:00 Retragere din traseu
	Intrare in traseu 15:05
15:35 Retrazere din traseu	
	Intrare in traseu 15:35
16:00 Retragere la gara]	
Intrare in traseu 22:30	23:10
23:40 Retragere la garaj	

Linia E10

Tur:

Str. 1 Decembrie, str. Baznei, str. Ac. loan Morar, str. Mihai Viteazul, str. Horia, str. Aurel Vlaicu.

Retur:

Str. Aurel Vlaicu, str. Horia, str. Mihai Viteazul, str. Nicolae Titulescu, str. Ac. loan Morar, , str. Baznei, str. Nucului, str. Govora, str. 1 Decembrie.

Linia E{L}lO
Luni - vineri

Linia ElO	
STR. 1 Decembrie CAPAT 1 LINIE (1 Decembrie CL)	STR. A. Vlaicu CAPAT 2 LINIE (STTMCL)
Intrare in traseu 6:30	7:00 Retragere din traseu
	Intrare in traseu 15:10
15:40 Retragere din traseu	
	Intrare in traseu 23:10
23:40 Retragere din traseu	

STADIONULUI
GURA CÂMPULUI
DUPA ZID
VOREL VLAICU
Strada 1 Decembrie 1918 37
Casa Rosenauer
8 min
BINDERBUDI
Mediaş
GLORIA
Muzeul Geziior Naturale
Google

STADIONULUI
GURA CÂMPULUI
Strada Brateiului 21
DUPA ZID
VOREL VLAICU
Strada 1 Decembrie 1918 37
Casa Rosenauer
8 min
Mediaş

E OTUR

. Statistici

Din datele primite de la B de călătorii tabelele de mai jos.

Tabel 3.1

| TITLU CALATORIE | | |

3.3. Transport public auxiliar: taxi

Transportul public in regim de taxi din Municipiul Media~ este gestionat de Compartimentul de Transport Public Local, care functioneaza in cadrul Prirnariet Municipiului Media~.

Evolutia nurnarului de autorizatti maxime de taxi aprobate este urmatoarea:

HCL 137/2003 si HCL 87/2007 - max. 298 autorizatii taxi
HCL 101/2014 - max. 188 autorizattt taxi (valoare calcutata pe baza recensamantulut din 2011 - 47.204 locuitori)

La 01.01.2020, in Municipiul Media~ existau 242 autorizatii de taxi in activitate. Pana la data realizarii acestui studiu (decembrie 2020), au fost anulate 3 autcrizatii de taxi, rezultand ca active un numar de 239 autortzattt taxi.

In Municipiul Media~ exista doua dispecerate taxi ce coordoneaza cele 239 de vehicule rnentionate anterior: SC TAXI 959 SRL ~i SC DISPECERAT KUM TAXI SRL. In medie, fiecare vehicul realtzeaza 9 curse pe zi, rezultand un nurnar mediu de 1350 de curse pe zi.

Mai jos se poate observa gradul de ocupare al fiecarui vehicul in functie de nurnarul de pasageri.

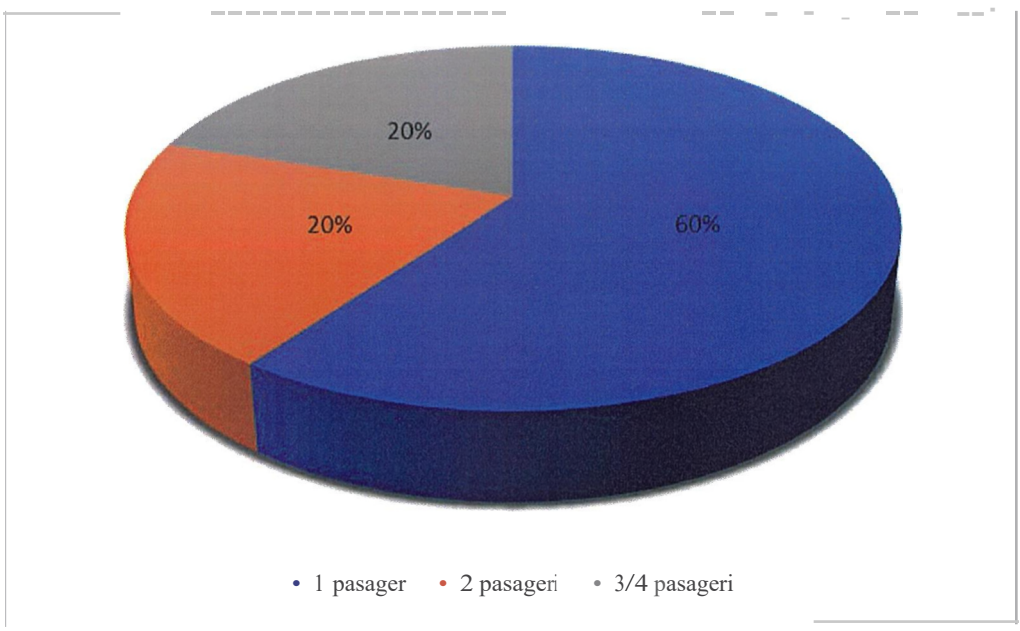


Fig. 3. 1. Gradul de ocupare al taxiurilor

Flota de vehicule este este una tnvechita, cu un grad ridicat de poluare. Astfel, 26,5% dintre vehicule (61 vehicule) au norma de poluare EUR04, 62,3% (149 vehicule) au norma de poluare EUR05, in timp ce doar 12,2% (29 vehicule) au norma de poluare EUR06.

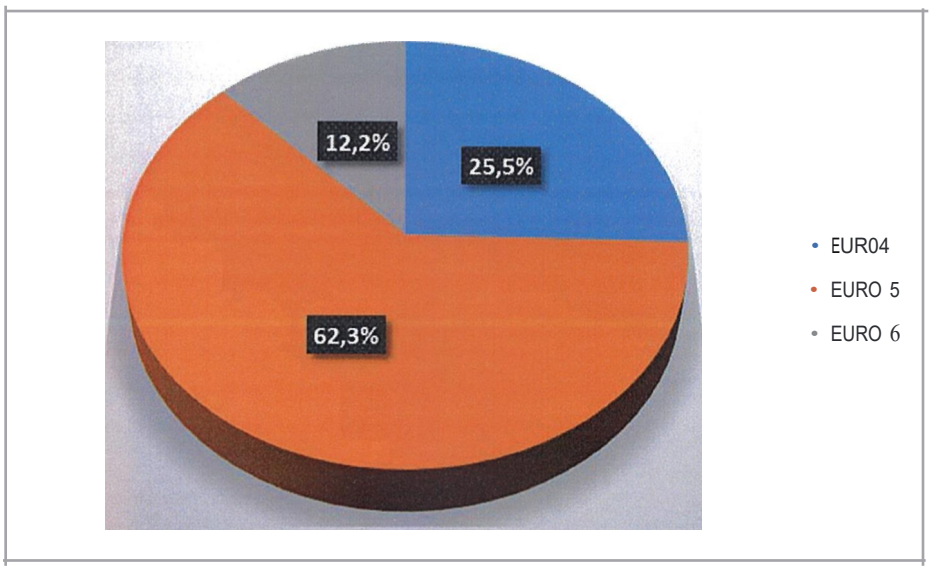


Fig. 3.2. Repartitia vehiculelor in [unctie de norma de poluare

Dintr-un total de 239 de vehicule, 172 au o motorizare pe benzina, 12 benzina/GPL ~i 55 rnotortna.

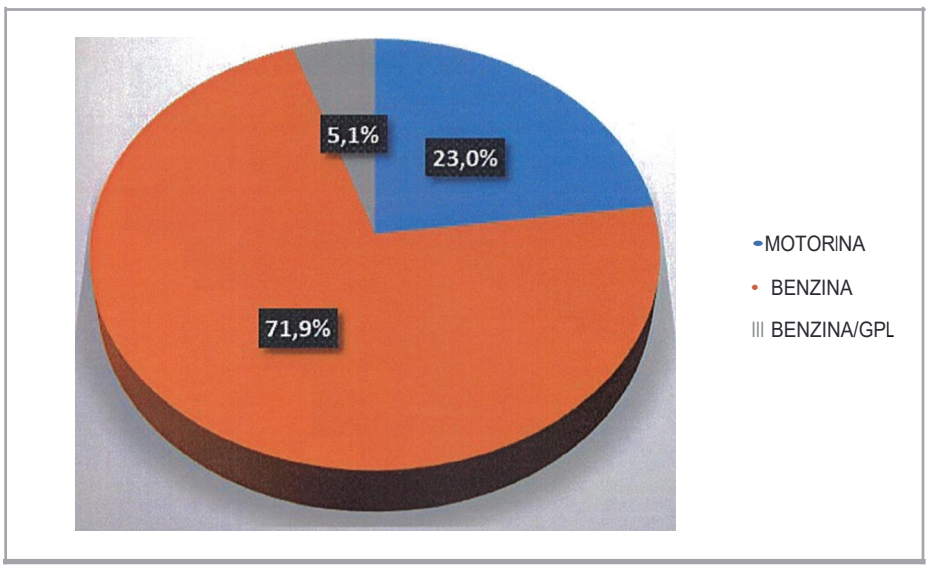


Fig. 3.3. Repartiiia vehiculelor in [unciie de tipul de combustibil

Pe raza Municipiului Media~ sunt autorizate sa functioneze 38 de statf de taxi, cu o capacitate de 153 de autovehicule. Nu este perrnisa depasirea capacitatf niciuneia dintre statiile de asteptare. Statiile de taxi sunt marcate prin placute pe care este inscriptionat nurnarul locurilor reglementate.

Tabet 3.2. Statii de taxi in Municipiul Media~

Nr. crt.	AMPLASARE	Locuri existente	Locuri desfiintate	Locuri sunlim.	Total locuri
1	Parcare Piata - Colonade	4			4
2	Str. Mihai Eminescu - inainte de Colonade	8			8
3	Str. Mihai Eminescu - chiosc Camberra	0			0
4	Str. Mihai Eminescu - fantana arteziana	5			5
5	Parcare Gara CFR	5			5
6	Str. Unirii paralel cu cele din Parcare Gara CFR	5			5
7	Str. Unirii vis-a-vis de Gara CFR	0			0
8	Str. St. L. Roth - din dreptul localului „Mama Livia" spre Gara	4			4
9	Str. Marasesti	3			3
10	Str. Jacob Pisso - Ambient	10			10
11	Str. Vidraru - capat traseu transpor: in comun	6			6
12	Str. Calafat - parcare in fata spatiilor comerciale	3			3
13	Str. Sticlei	10			10
14	Parcare Spitalul municipal	10			10
15	Str. Horia - in zona „Coliba Joi"	3			3
16	str. Stadionului la intersectie cu str. Baznei spre oras	5			5
17	str. Stadionului la intersectie cu str. Baznei spre stadion	3			3
18	str. Greweln - in zona Parcare langa ACR	3			3
19	Str. Clujului - fosta static transport in comun	0			0
20	Str. Clujului - prima alveola pe partea dreapta in sensul de urcare din 1 Decembrie	4			4
21	Str. Clujului - ultima alveola pe partea dreapta in sensul de urcare din 1 Decembrie	4			4
22	Parcare Complex vechi„ Gura Campului "	8			8
23	Parcare Cafe bar	0			0
24	Parcare „Automecanica"	10			10
25	Intersectie str. Clujului cu str. Nuc.ilui	0			0
26	Intersectie str. 1 Decembrie cu str. Clujului - g::adinita	3			3
27	str. 1 Decembrie„ Complex Arizona "	6			6
28	Parcare str. C. Brancoveanu	7			7
29	Intersectie str. Wewern cu str. Govora - zona transformator	3	3		0
30	Str. Bastionului - zona magazin Veritas	3			3
31	Piata Miron Costin	3			3
32	Str. I. C. Bratianu - zona gard Romtelecom	6	6		0
33	Str. Anton Pann - zona Complex Konsta Splendid	3			3
34	Str. Avram Iancu - dupa intersectia cu N. Filipescu spre oras	3			3
35	Str. Horia intersectie cu str. Plevnei	2			2
36	Parcare Str. Metanului - zona Con:plex	2			2
37	Str. Stejarului - zona Complex	2			2
38	Str. Carpati- zona magazin „Carre::our Marker'	0		6	6
	TOTAL	156	9	6	153

Fig. 3.4. Statie de taxi in Municipiul Media~

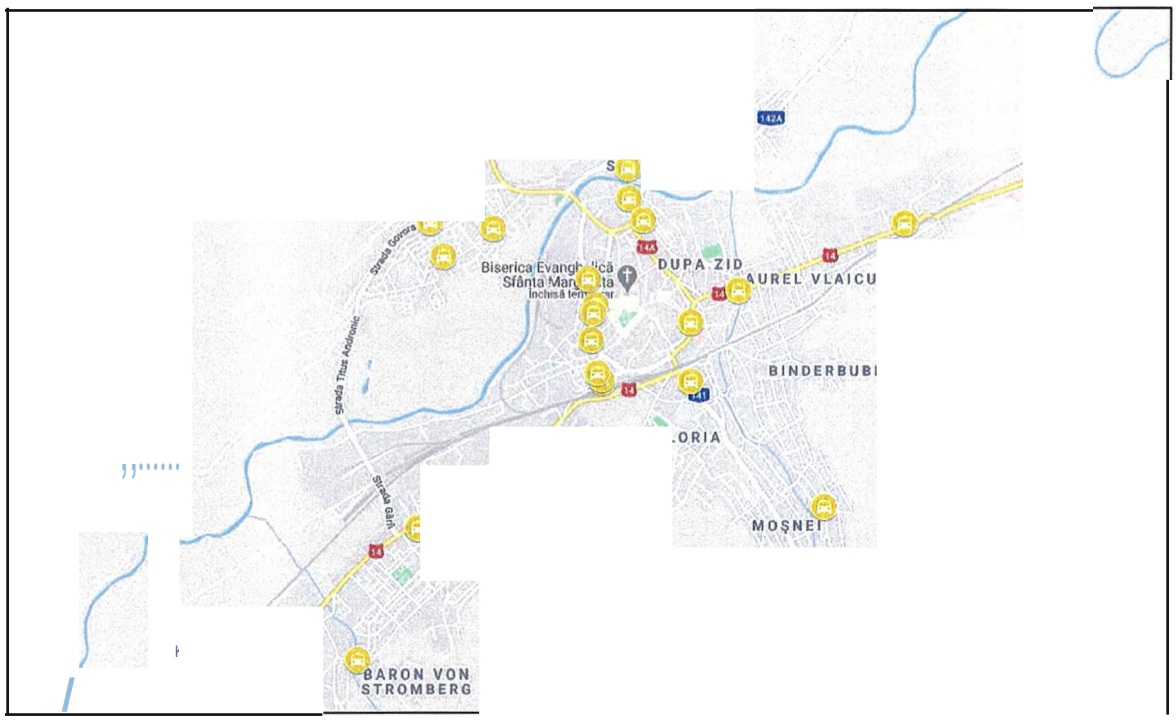


Fig. 3.5. Amplasarea statiilor de taxi in Municipiul Media~

4.ANALIZA CERERII DE TRANSPORT

4.1. Zone de atragere/generare a deplasartlor

In cadrul PMUD Media~, prn studiul docurnentatiei din cadrul Planul Urbanistic General, au fast identificate orincipalele functiuni de utilizare a teritoriului ~i caracteristicile activitattlor, care au stat la baza rnodelarii comportamentului de deplasare 'in diferite scopuri. Tn acest sens, au fast localizate 'in teritoriu zonele in care se desfasoara activitati industriale, de dtstributie, comerciale, administrative, educationale etc.

Principalele destinatii ale calatoriilor la nivelul Municipiului Media~ se concentreaza in jurul marilor angajatori locali ~i ai principalelor locatti de 1nvatamant (gradinite, scoli, licee).

In Municipiul Media~, principalii angajatori (categorie in care sunt considerati cei cu peste 500 de salariati) activeaza in cornertul cu ridicata ~i arnanuntul si industria pretucratoare, aceastea reprezentand ramura industriala cea mai dezvoltata din zona,

Fig. 4. 1. Locatia principalilor angajatori, Mun. Media~

Unitattle de 1nvatamant reprezinta poli de atragere / generare a calatortttor la nivelul unei tocalitati, carora trebuie sa li se acorde atentie deosebita din punct de vedere al accesfbtlitatii ~i sigurantei circulatiei.

Tn total, in Municipiul Media~ functioneaza 20 unitati de invatamant preuniversitar in care sunt inrnatncutatt 7.246 de elevi ~i prescolari, cadre didactice 584 ~i 219 persoane ce fac parte din personalul nedidactic, conform listei de mai jos.

Tabet 4. 1. Unitiiti de fnviitiimant

Nr. crt	Unitatea de invatamant	Adresa	Nr. elevi	Nr. personal didactic	Nr. personal nedidactic
1	Liceul Teoretic ,,Stephan Ludwig Roth"	Str. G. Enescu nr.7	329	30	11
2	Liceul Teoretic ,,Axente Sever"	Str. A.lancu nr 18	647	38	12
3	Coleslul ,,Scoala Nattonala de Gaz"	Str Metanului nr 1	707	58	19
4	Colegiu Tehnic Mediensis	Str Sticlei nr 9	371	29	11
5	Liceul Tehnologic Automecanica Scoala girnnaziala ,,Ighisu Nou"	Str Brateiului nr. 6 Str. Scolii nr. 44-46	728	47	15
6	Scoala girnnazlala ,,Mihai Eminescu"	Str M. Viteazu nr 14	516	38	7
7	Scoala gimnaziala ,,George Popa"	Str A. lancu nr.42 si 12	263	21	7
8	Scoala gimnaziala ,,Ciresarii"	Str Sticlei nr 16	380	28	6
9	Scoala gtrnnaztata nr. 4 Sc. gimnaziala nr. 6 - Structure	Str St.L. Roth nr.21 Str. Dealul Furcilor 5	337	40	8
10	Scoala gtrnnaztala nr. 7	Str 1 Decembrie nr. 34	511	42	8
11	Scoala girnnaziala ,,Constantin loan Motas"	Str. Sebesului nr. 3	450	35	10
12	?Coala gimnaztala ,,Hermann Oberth"	Str Castelului nr 2	554	40	8
13	Scoala gimnaziala ,,Istvan Bathory"	Str. M.Viteazu nr.48	100	20	4
14	Gradinita cu program prelungit ,,Dumbrava Minunata"	Str. Sticlei nr. 1	248	20	15
15	Gradintta cu program prelungit ,,Micul Print" Grad. PP nr. 7 - Structure	Str Sondorilor nr 16 Str. Merilor 2-4	158	15	10
16	Gradinita cu program prelungit ,,Pinocchio" Grad.PN nr.5	Str Rubinului nr 5 P-ta Castelului	170	16	14
17	Gradinita cu program prelungit nr. 12 Grad.PN 1- Structure	Str C. Brincoveanu nr.13 Str.Azilului nr. 1	201	16	11
18	Gradinita cu program prelungit ,,Piticot"	Str Lucian Blaga nr.8	156	13	8
19	Gradinita cu program prelungit ,,Raza de soare" Grad.PN nr.14- Structure	Str. Cluj nr.12 Str.Stadionului nr.5	210	19	13
20	Gradinita cu program prelungit ,,Bucuria Copiilor"	Str Titu Maiorescu nr 10A	210	19	12
	TOTAL		7246	584	219

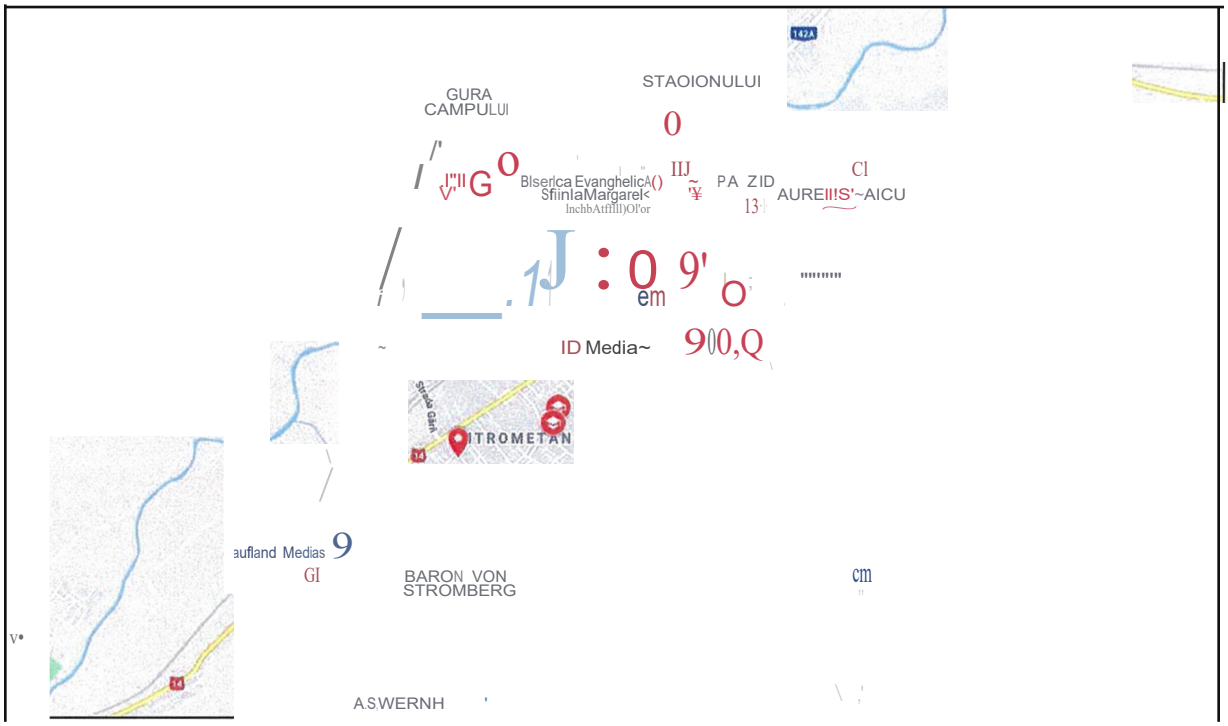


Fig. 4.2. Localizarea unitiititor de 1nviitiimant pe teritoriul Municipiul Media~

De asemenea, o alta destinatie cu pondere mare 1n scopul deplasarilor este reprezentata de centrele comerciale din municipiu, reprezentate pe harta de mai jos.

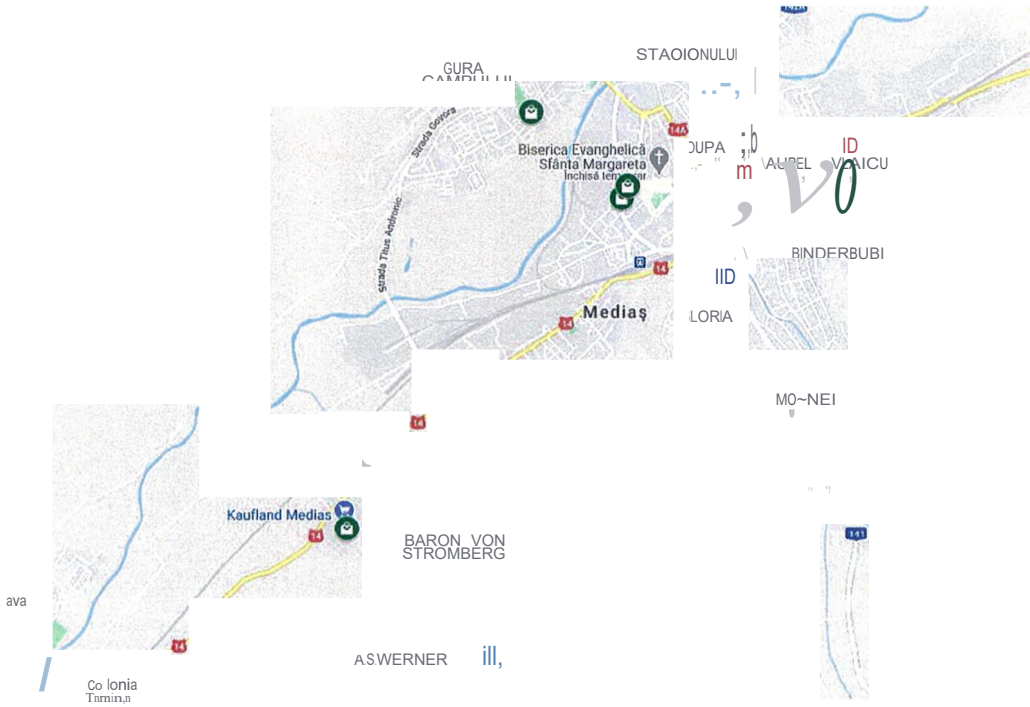


Fig. 4.3. Locatia principalelor centre comerciale, Mun. Media~

in zonele rezidentiate exista o corelatie stansa intre caracteristicile deplasarilor (nurnar, distributte in timp, mod de transport utilizat) ~i caracteristicile populatiei reztdentiale (nurnarul de locuitori, varsta, venit).

in acest sens, mai jos sunt prezentate zonele rezidentiale ~i generatorii de trafic, asa cum au fost acestea delimitate 'in Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~.

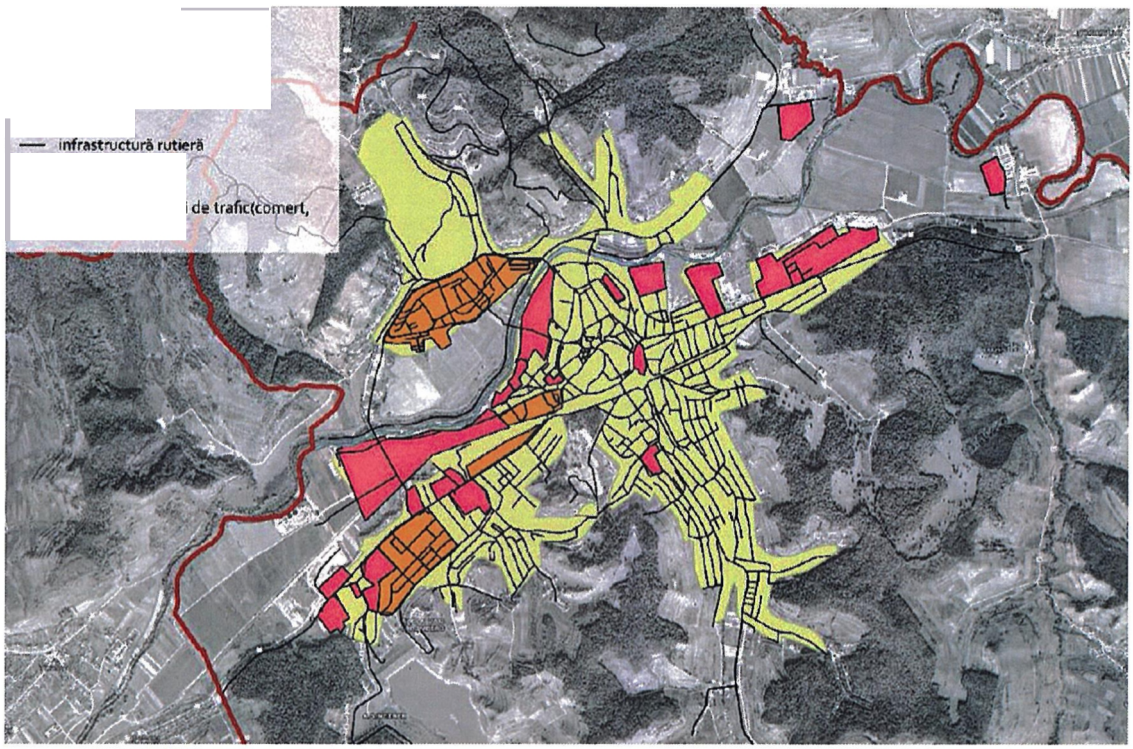


Fig. 4.4. *Distributia popalatie! la nivelul zonelor de trafic*[1]

4.2. Date privind comportamentul de deplasare. Alegerea rnodala

Comportamentul de deplasare al indivizilor este influentat de o serie de factori de natura socio-economica ~i demografica, precum: varsta, venitul, detmerea permisului de conducere, detinerea de vehicule, etc.

Factorii care inftuenteaza alegerea modului de transport ~i constituie atribute ale alternativelor decidentului pentru modelarea acestei alegeri, pot fi irnpartiti in trei grupe:

- *dupa caracteristicile utitizatorutui: posesia autoturismului; posesia permisului de conducere sau disponibilitatea unui conduciitor auto;*

[1] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~

caracteristicile $i structura familiei; venitul familiei; constrtuiger! de nature exogenii (necesitatea de a folosi autoturismul pentru deptastirtte la locul de muncii depiirtat sau pentru a duce copiii la scoaiii); densitatea rezidentiala a zonei de domiciliu;

- dupii caracteristicile deplasiiriior: scopul calatoriei - pentru deplasarea la locul de muncii este mai facila uneori folosirea transportului public cu cale exctusiva, datoritii regularitiui! serviciului, iar pentru alte scopuri, cum este cazul cumpiuiiturtlor de la sfar$it de saptiimanii, folosirea autoturismului; perioada zilei in care se eiectueazii deplasarea - deplasiirile la ore tarzt! sunt efectuate mai dificil cu transportul public;
- dupa caracteristicite alternative/or de transport ~; a utilitatilor fizice ale sistemului de transport; acestea pot fi divizate fn urmiitoarele categorii: atribute cu exprimare cantitativii: durata deplasarii (in vehicul, in asteptarea acestuia precum $i deplasarea pentru accesul la statia de transport public sau la autoturism); costurile totale monetare (pentru combustibil sau biletul de cauitone); trecventa serviciului public $i gradul de ocupare a vehiculelor; atribute evaluate calitativ: confortabilitate $i comoditate; regularitate; securitate $i sigurantii a deplasiirii.

Conform analizelor realizate ln Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~, cea mai frecventa modalitate de deplasare consta ln folosirea autoturismului personal (sau a altor mijloace de transport), 40% din populatie utilizand acest mod de deplasare. In ordinea trnportantei, celelalte moduri de deplasare utilizate sunt: transportul public (28%), mersul pe jos (23%) ~i bicicleta (9%).

In general, persoanele cu ocupatie tind sa foloseasca mijloacele de deplasare mai rapide (autoturismul personal, taxi), in timp ce persoanele fara ocupatie folosesc mai frecvent mersul pe jos ~i transportul public.

Alte date importante referitoare la comportamentul de deplasare se refera la:

nurnarul de calatorti efectuate pe zi
durata calatoriei

Potrivit datelor din PMUD, 37,4% dintre locuitori efectueaza 1 calatorie/zi, 45,2% efectueaza 2 calatorii/zi, iar 17,4% mai mult de 2 calatorii pe zi, rezultand, 'in medie, in decursul unei zile lucratoare, 1,80 calatorii/zi.

Frecventa deplasarilor ln functie de categoria sociala este reprezentata in graficul de mai jos.

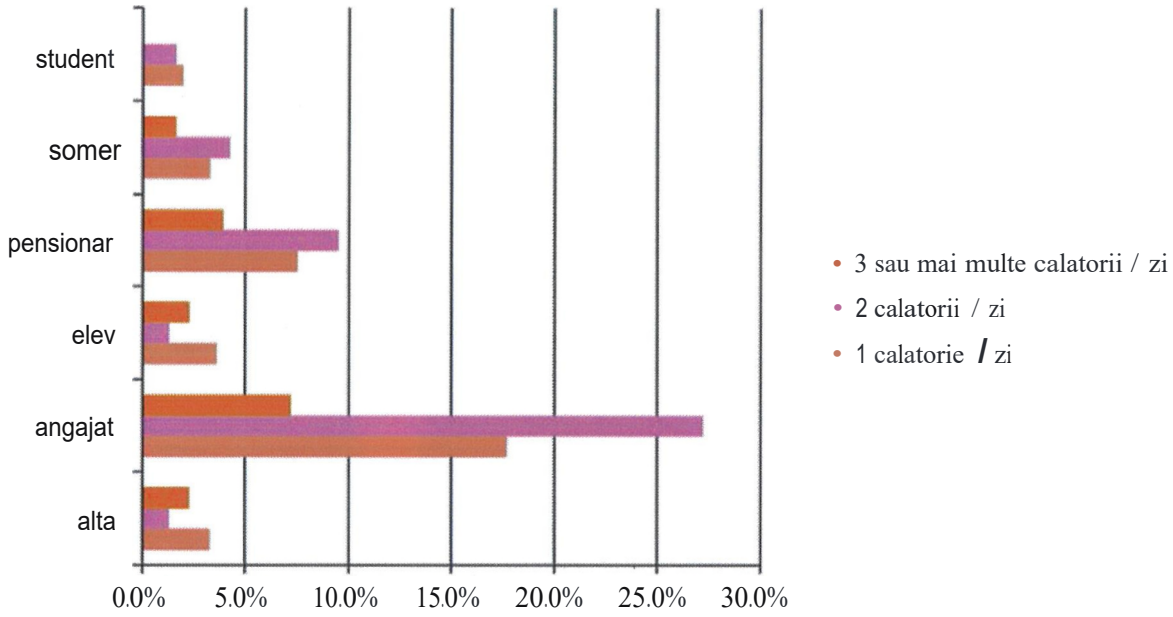


Fig. 4. 5. Distributia frecventeior calatoriilor efectuate, tn [unctie de clasele sociale[1]

In ceea ce priveste durata deplasarilor, distributia nurnarului de calatorii pe intervale ale duratei calatoriei este reprezentata in figura urrnatoare. Frecventa cea mai ridicata o au calatoriile a carer durata este cuprinsa intre 20 ~i 25 minute, iar categoria sociala cea mai semnificativa este reprezentata de angajati.

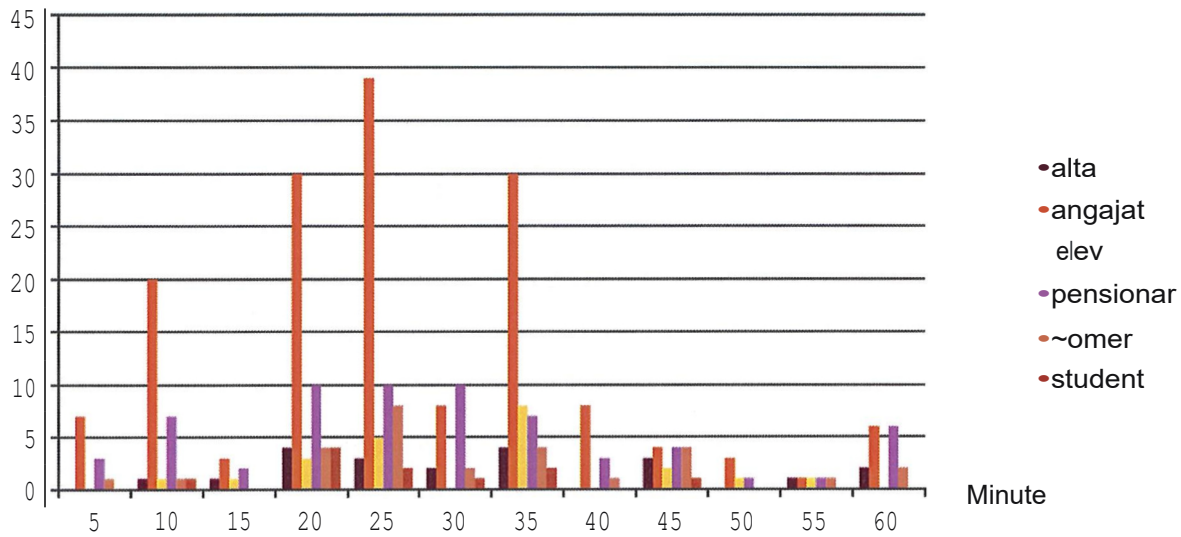


Fig. 4. 6. Distributia duratelor calatoriilor efectuate, fn *[unctie de clasele sociale*[2]

[1] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~
[2] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~

5.PROGNOZE ŞI ESTIMAREA CERERII VIITOARE

Fluxurile de trafic de perspective se obtin prin confruntarea dintre cererea de transport prognozata la orizontul de perspective pentru care se realizeaza analiza ~i oferta de transport materiattzata prin reteaua de :ransport prognozata la acelasi orizont de timp.

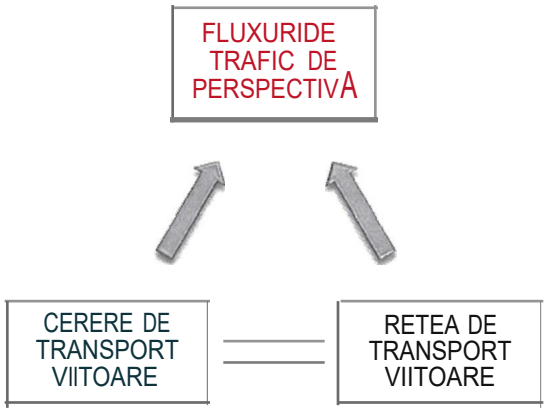


Fig. 5. 1. Obtinerea fluxurilor de trafic de perspectivii.

Prognoza traficului reprezinta procesul de estimare a nurnarului de vehicule sau calatori care vor utiliza o tnfrastructura de transport la un moment de timp dat. In cadrul prezentului plan de mobilitate este necesara estimarea fluxurilor de trafic la orizontul de prognoza 2023.

Punctul de plecare 'in realizarea procesului de prognoza a traficului ll reprezinta cunoasterea nivelului actual al volumelor de trafic asociate retelei de transport existente. Aceste valori ale volumelor de trafic pot fi determinate fie prin 1nregistrari manuale sau automate, fie apticand modele matematice.

Avand la dispozitte un model de transport valid pentru anul de baza pentru care s-a realizat analiza, precum ~i prognoza principalilor indicatori socio-economici ~i demografici specifici zonei studiate, a putut fi estirnata cererea de transport la nivelul diferitelor orizonturi de prognoza. Nevoia de mobilitate viitoare a fast determinate de valorile prognozate ale indicatorilor socio-economi:i, demografici ~i de utilizare a teritoriului.

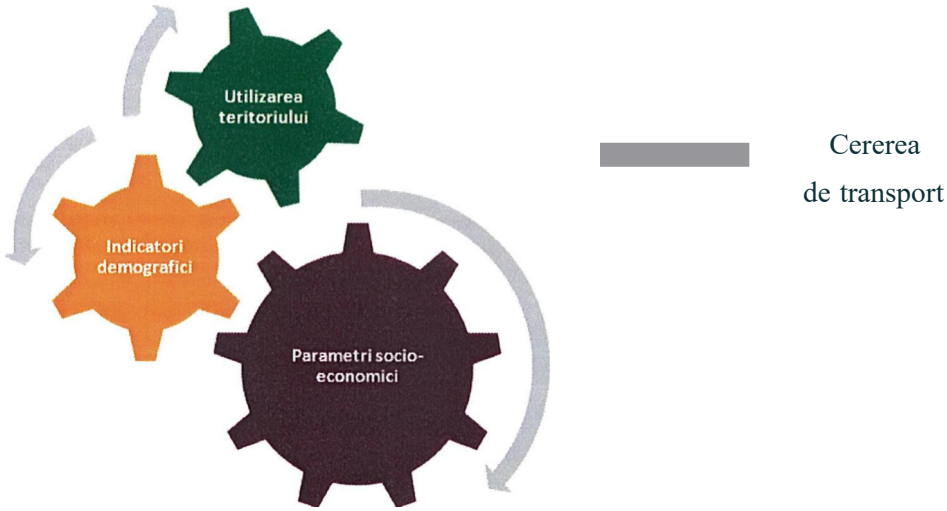


Fig. 5.2. Prognoza cererii de transport - proces

Prognoza principalilor parametri socio-economici ~i demografici cu influenta sernnificativa asupra nevoii de mobilitate a fost realizata pe baza datelor publicate de tnstttutiile specializate (Comisia Nationals de Prognoza, lnstitutul National de Statistica, Eurostat), a datelor prognozate sau datelor istorice din care reies tendinte de evolutie.

Pentru determinarea nevoii de mobilitate viitoare, a fost estimate tendinta de evolutie a principalilor indicatori socio-economici ~i demografici care deterrnina caracteristicile de mobilitate ale persoanelor ~i bunurilor: *numaru! de locuitoti, tndicele de motorizare, numarut de deplasari.*

5.1. Evoluția Produsului Intern Brut

Schimbarile intervenite la nivelul cererilor de transport sunt, de obicei influentate de variatit ale indicatorilor socio-economici ale nurnarului de calatorii efectuate. Aceste rnodificari apar ~i in randut indicatorilor aferenti dimensiunii potenttalelor grupuri de locuitori care calatoresc. Spre exemplu, schirnbartle de la nivelul populatiei active afecteaza nurnarul de calatorii de tip naveta, iar schirnbartle gradului de activitate economics, indicata de valoarea PIB, afecteaza nurnarul de deplasari efectuate in scopul transportului de rnarfuri. lndicatorii aferenti nivelului de prosperitate ridicata a calatorilor, precum PIB/cap de locuitor, mftuenteaza in mod pozitiv rata catatorittor efectuate, rnajorand ~i nivelul gradului de motorizare a populatiet deoarece poputatia dispune de un venit mai mare.

Prognoza referitoare la produsul intern brut este preluata din scenariile de crestere furnizate de Master Planul General de Transport al Rornaniei ~i este evindetiata in graficul de mai jos. Se considers ca evolutia procentuala indicata este valabila ~i la nivelul Municipiului Media~.

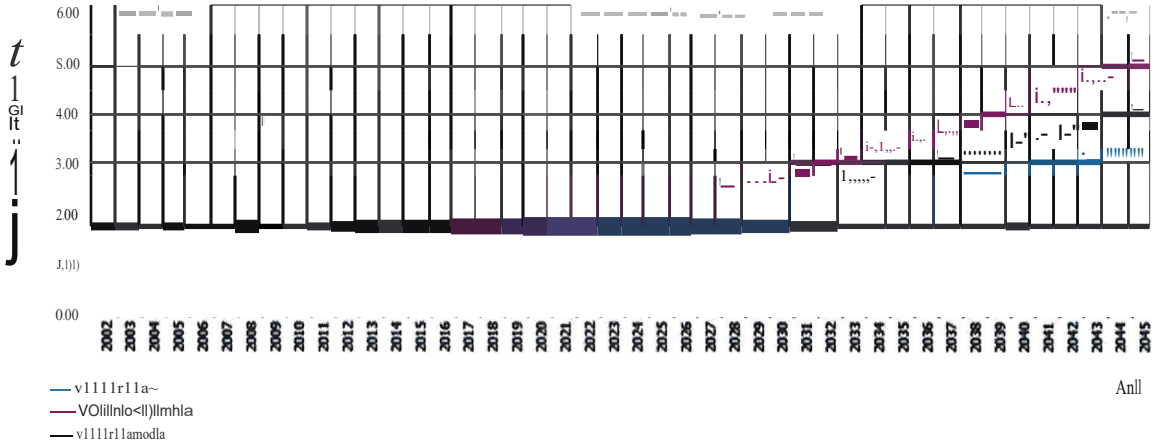


Fig. 5.3. Prognoza PIB real ponii in 2045[1]

In tabelul urmator este prezentata prognoza statistica a PIB real - rate anuale.

Tabet 5. 1. Prognoza statistica privind P/8 real - rate anuale[2]

Romania	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2030	2030-2045
Scenariul pesimist	1,76	0,16	1,28	1,76	2,24	2,40	2,80	2,80	2,80
Scenariul mediu	2,20	0,20	1,60	2,20	2,80	3,00	3,50	3,50	3,50
Scenariul optimist	2,64	0,24	1,92	2,64	3,36	3,60	4,20	4,20	4,20

5.2. Evolutia populattei

Studiile de specialitate indica faptul ca Intre caracteristicile deplasarilor (nurnar, distributie ln timp, mod de transport utilizat) ~i caracteristicile populatiei rezidente intr-un areal de studiu (nurnarul de locuitori, varsta, venit) exista o stansa corelatie. ln acest sens, pentru analiza nevoilor viitoare de mobilitate s-a avut in vedere ~i estimarea evolutiei nurnarului de locuitori la nivelul Municipiului Media~.

Pornind de la datele istorice 1nregistrate 'in intervalul 2002 - 2020 ~i de la datele privind populatia Rornaniei pana la orizontul anului 2060 prognozate de lnstitutul National de Statistics (prognoza in care s-a tinut seama de populatia stabila pe sexe ~i grupe de varsta inregtstrata in cadrul recensarnantului desfasurat in octombrie 2011 ~i de fenomenele demografice: natalitatea, mortalitatea ~i migratia externa din statistica curenta), s-a estimat tendinta de evolutie a nurnarului de locuitori rezidenti ln Municipiul Media~pana in anul 2026, respectiv: 53. 942 locuitori.

[1] Sursa: Master Planul General de Transport al Rornaniei
[2] Sursa: Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~

Reprezentarea grafica a valonlor prog-iozate este realizata in figura 3.65.

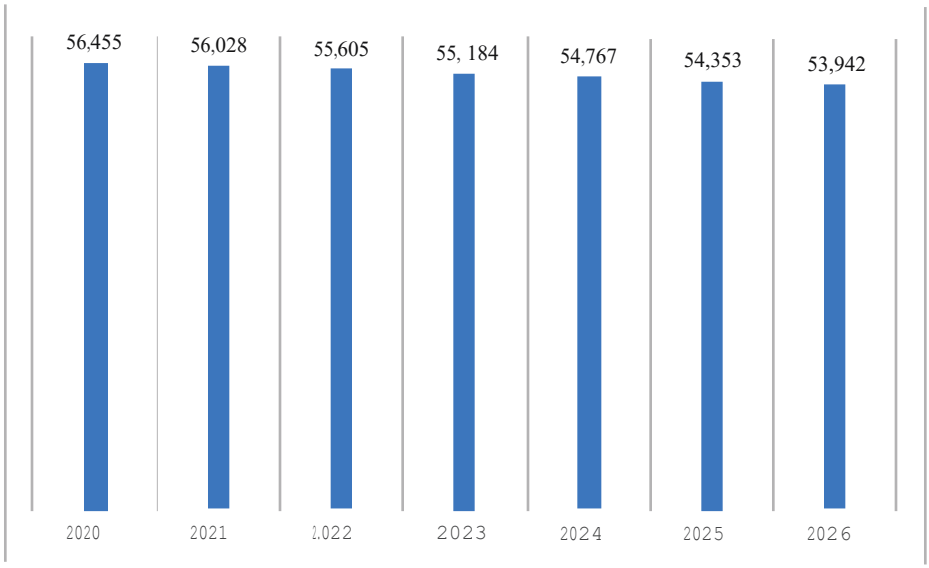


Fig. 5.4. Prognoza numiirului de locuitori - Municipiul Media~.

5. 3. Evoluția indicelui de motorizare

lndicele de motorizare cor.stituie unul dintre factorii care influenteaza direct nurnarul de deplasari generate la nivelul unei zone de studiu. Valorile acestui indicator sunt strans corelate cu cele ale PIB.

Evolutia prognozata a indicatorulut este prezentata mai jos.

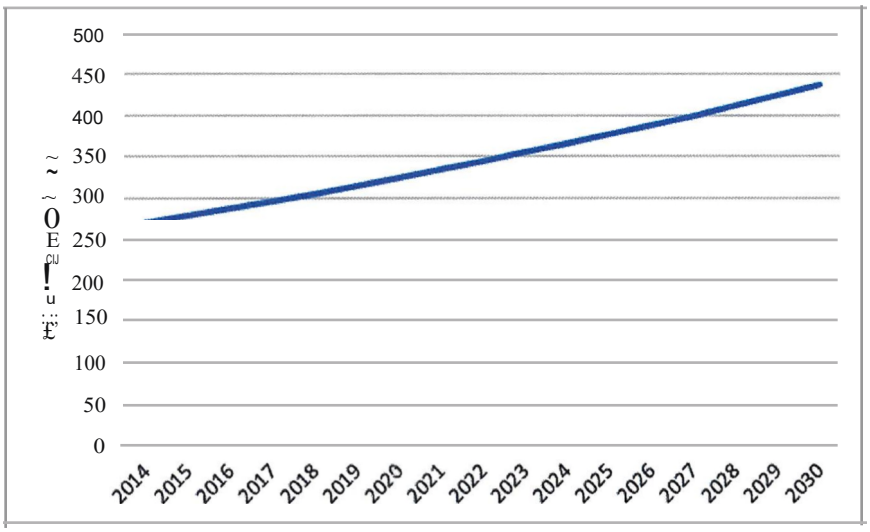


Fig. 5. 5. Prognoza indicelui de motorizare - Municipiul Media~.

Tabet 5.2. Prognozaevotutiet indicelui de motorizare, Mun. Media?

An	2020	2026	2030
Indicele de motorizare	325	388	436

5.4. Evolutia nurnarului mediu de deplasari

Din analiza datelor statistice prezentate anterior, precum ~i a informatttlor furnizate in Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Media~, crestenle prognozate ale nurnarului de calatorii fata de anul de retertnta 2020 sunt cele prezentate in graficul de mai jos:

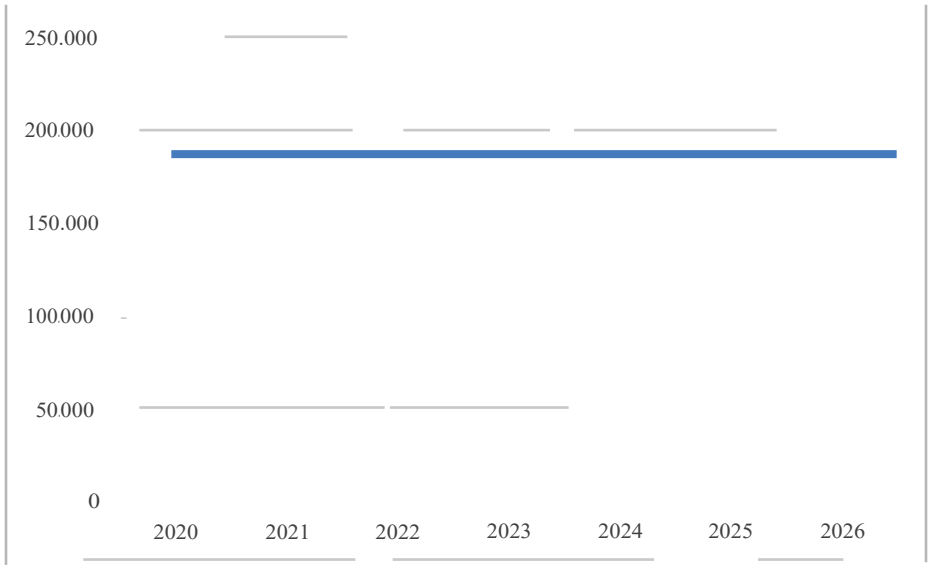


Fig. 5.6. Prognozaevoiutiei numiirului de deplasiiri, Mun. Media?

6.CALCULUL NECESARULUI DE AUTORIZATII DE TAXI

in calculul necesarului de autorizatii de taxi pentru perioada 2021-2026 au fast avute in vedere valorile ~i prognozele realizate in capitolele urrnatoare. De asemenea, ln analiza etectuata, a fast luata in considerare inclusiv implementarea in perioada urrnatoare a proiectului rnenttonat anterior, respectiv: *"Modernizarea, reobtlitarea si extinderea traseelor de transport public electric"* finantat prin POR 2014 - 2020, O.S. 3.2 Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila. lmplementarea proiectului va avea un impact major asupra comportamentului de deplasare al locuitorilor Municipiului Media~ st, prin urmare, acest impact trebuie luat in considerare ln stabilirea nurnarului necesar de autorizatii de taxi, tinand cont de faptul ca acesta urmeaza sa fie stabilit pentru perioada 2021-2026.

Prima rnetoda de calculare a nurnarului de autortzatit de taxi are la baza utilizarea formulei:

$$Ntx = \frac{NP}{L_{st}} \times \frac{Dj}{1000}$$

unde: *Ntx* = nurnarul de taxiuri

NP = nurnarul total al populatiei (nr. locuitori)

Lst = lungimea totals a strazilor (km)

D = densitatea populatiei (loc/kmp)

lntrocand in formula valorile corespunzatoare anului 2020, respectiv:

NP = 56.455 locuitori

Lst = 138 km

D = 901 loc/kmp (pentru o suprafata de 62,65 kmp)

rezulta:

Ntx = 368 taxiuri

Valoarea obtinuta este mult superioara valorii actuale de autorizatii de taxi.

A doua rnetoda este aceea de a calcula numarul de autorizatti de taxi pe baza procentului de 4 la mie, pentru populatia ccrespunzatoare anului 2020, obtinandu-se:

Ntx = 226 taxiuri

Valoarea obținuta este infertoara valorii actuale de autorizații de taxi.

Calculul anterior al numarului de autorizatii de taxi realizat prin aplicarea procentului de 4 la mie nu ia 1nsa in calcul altt potenttali utilizatori ai serviciului de taxi, respectiv locuitorii comunelor 1nvecinate ~i turistti.

Tinand cont de faptul ca Municipiul Media~ reprezinta un pol de atragere al catatorittor pentru locuitorii din comunele 1nvecinate, pentru toate scopurile definite anterior (serviciu, 1nvatamant, interes personal), precum ~i pentru turisti, considerarn necesar introducerea acestora in nurnarut potentialilor utilizatori. Acest lucru este necesar cu atat mai mult din cauza deffcientelcr transportului public referitoare, 'in primul rand, la frecventa redusa a circulatiei mijloacelor de transport.

Cu toate acestea, avand in vedere veniturile populatiei din mediul rural, precum ~i o necesitate mai mica de deplasare a acestora, se constdera ca cererea de accesare a serviciului de taxi este egala doar cu 25% din cea echivatenta pentru locuitorii din mediul urban. In mod similar, acelasi procent este considerat ~i in cazul turistilor, in special datorita faptului ca obiectivele turistice sunt accesate 1n mare masura prin deplasart pietonale.

Prin urmare, in formula de calcul a necesarului de autorizatii de taxi, vor fi utilizate urrnatoarete valori:

Poputatia Municipiului Media~, 2020: 56.455 locuitori
Populatia comunei Blajel, 2020: 2.348 locuitori (25% - 587 locuitori)
- Populatia comunei Darlos, 2020: 3.519 locuitori (25% - 880 locuitori) -
Populatia comunei Brateiu, 2020: 4.121 locuitori (25% - 1030 locuitori) -
Populatia comunei Tarnava, 2020: 3.408 locuitori (25% - 852 locuitori) -
Populatia comunei Mo~na, 2020: 3.797 locuitori (25% - 949 locuitori) -
Turisti: 136 pers/zi (25% - 34 persoane)

Astfel, luand in considerare aportul acestor categorii de utilizatori nerezidenti 1n Municipiul Media~ la cererea pentru serviciul de taxi, precum ~i un nurnar mediu de turisti de 135 pers/zi, rezulta un total al potentialilor utilizatori de: 60.707 persoane, ceea ce conduce la urrnatoarea valoare pentru nurnarul de autorizatit de taxi pentru anul 2020:

$$Ntx = 244 \text{ taxiuri}$$

Pentru a stabili daca aceasta valoare este suficienta pentru acoperirea cererii de servicii de taxi ~i pentru anul 2026, au fost analizate atat evolutia parametrilor specificati 'in capitolele anterioare, cat ~i a rezultatele preconizate ale tmplernentani proiectului *"Modernizarea, reabilitarea si extinderea traseelor de transport public electric".*

Din aceste analize au rezultat urrnatoarele:

Evolutia prognozata a populatiei indica o scadere cu 4,5% fata de anul 2020
Evolutia prognozata a nurnarului de deplasari al populatiei indica o crestere cu 15,9% fata de anul 2020
Se estimeaza o crestere cu aprox. 11 % a numarulut de calatorf cu transportul public

Tinand cont de aceste valori ~i de numarul de autorizatii de taxi calculat pentru anul 2020, rezulta ca valoarea necesara pentru acoperirea cererii in anul 2026 este:

$$Ntxz_{026} = 244 \times 0,955 \times 1,159 / 1,11 = 243 \text{ taxiuri}$$

lnterpretand rezultatul obtinut, se constata ca, desi populatia scade ln perioada de analiza, nevoile acesteia de deplasare cresc intr-un ritm alert. Cu toate acestea, nu este necesara o crestere a nurnarului de autorizatit de taxi, deoarece majoritatea deplasarilor suplimentare vor fi preluate de transportul public, datorita rnoderntzarilor aduse acestuia prin proiectul rnentionat.

7.CONCLUZII

Obiectul prezentului studiu este reprezentat de calcularea nurnarului maxim de autorizatii taxi necesare in urmatorit 5 ani, dirnensionata ln raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze ~i in functie de criteriile legale 'in vigoare, pornind de la analiza datelor existente asupra sttuatiei actuale, dar ~i tinand cont de prevederile articolului 14 din Legea nr. 38 din 2003 privind transportul in regim de taxi ~i in regim de inchiriere, cu rnodtftcarile ~i cornpletarile ulterioare.

Pentru realizarea studiului ~i fundamentarea necesarului de autortzatii de taxi pentru perioada 2021-2026 a fast necesara analiza mai multor factori care tnftuenteaza comportamentul de deplasare al locuitorilor ~i cerea de transport prin utilizarea serviciului de taximetrie.

Astfel, au fast realizate analize asupra datelor demografice ~i amplasarii in teritoriu, fiind evidentiata evolutia acestor indicatori in timp, fiind incluse ~i date referitoare la comunele limitrofe, a carer populatie trebuie avuta 'in vedere ln ceea ce priveste accesarea serviciului de taximetrie din municipiu.

De asemenea, a fast realizata o analiza a intregti infrastructuri de transport de la nivelul municipiului, cu accent asupra serviciului de transport public, in general, ~i a serviciului de taximetrie, in particular.

Prin datele prezentate ln studiu a fast demonstrate necesitatea serviciului de taxi in principal datorita urmatoarelor caracteristici: frecventa redusa a serviciului de transport public, ln anumite zone; necesitatea de a utiliza mai multe linii de transport pentru deplasarea intre anumite puncte de origine-destinatie; viteza de deplasare superioara a taximetrelor, fata de viteza cornerciala a vehiculelor de transport public.

Rezultatul analizelor prezentate in cadrul studiului a condus la recomandarea unui nurnar de 244 autorizatii de taxi, valoare care a fast demonstrate ca fiind suficienta ~i pentru cererea corespunzatoare anului 2026.

Avand In vedere necesitatea limitant emisiilor GES, care rezulta ca necesitate din *Planul de Mobilitate Durabila a Munkipiului Media~,* precum ~i din prevederile *,,Strategiei pentru o mobilitate urboiv: ~i sustenabilii",* prezentata de Comisia Europeans pe 09.12.2020, se recornanda ca vehiculele pentru care se acorda autorizatiile suplimentare sa fie vehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice. De asemenea, ca masura de asigurare a sustenabilitatii acttvitatii de taxi pe termen mediu/lung, se recornanda ca toate vehiculele taxi care se retrag din ctrculatie sa fie inlocuite doar cu autovehicule cu emisii reduse, hibride sau electrice.